

for alle dem, der boe Nord for denne Linie, at der er en Jernbane, der gaaer ned til Aarhus? (Tscherning: Det gjælder om dem allesammen!). Ja, det gjælder for dem allesammen!). Foreløbigt skuldedet synes, som om Banen maastee kunde have indskrænket sig til disse Districter; men, naar den gaaer til Struer, vil den have en betydelig Indskydelse, navnlig med Hensyn til hele Personfrekventsen. Det forekommer mig dog virkelig, at der i og for sig, naar man blot bliver staaende ved den foreliggende Plan, kan være vægtige Grunde, der tale for at tiltræde den. Jeg indrømmer villigt, at det staaer for mig, som om den nærmest knyttede sig til en Bane, der saa gik videre Syd paa fra Aarhus, men det er jo ogsaa med Hensyn til Linierne, naar den kommer længere Syd paa, at der efter min Mening, efter de Oplysninger, der foreligge, reiser sig en større Mængde Vanfærligheder, nemlig, naar Banen skal gaae ind til Veile og Fredericia. Jeg kan derfor ikke nægte, at det forekommer mig, at, saaledes som denne Sag nu engang staaer, saa vilde det være ønskeligt, om dette Forslag, vel med nogle Modificationer, kunde nyde Fremgang her i Thinget. Jeg troer slet ikke, at der er de Færet forbundet dermed, som den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) gjorde opmærksom paa, enten med Hensyn til Kostbarhed eller med Hensyn til Udgifterne for Staten; men derimod er det af Bigtighed, at vi endelig gjøre et Skridt fremad i denne Sag. Man skal ikke vedtage Noget, som man anseer for uhenigtsmæssigt; det indrømmer jeg villigt; men, dersom det heller ikke lykkes os den negang at gjøre Begyndelsen til en Jernbane i Jylland, da er det virkelig, som om man vilde skuppe denne Sag aldeles fra sig. For mig er det dog af Bigtighed, at man begynder at gaae fremad i denne Sag, og den væsentligste Meningsforskjellighed er jo den, om man skal forbinde de to Byer Aarhus og Randers, (Tscherning: Ja, og saa om de 4 Millioner!) ja, om de 4 Millioner har jeg allerede tilstrækkeligt bemærket, at det kun er Maximum, hvorom der er Tale.

Fischer: Den ærede Minister har udtalt, at, naar Spørgsmaalet er om en Jernbane i

Jylland, da ere Alle enige i eet Punkt, nemlig i deres Venstreb for en jydsk Jernbane, og deri har den ærede Minister ganske sikkert Ret; men han meente, at dette Venstreb ofte antog en farlig Charakter, idet nemlig Enhver, ved at fastholde sin særlige Mening, kom til at quæle Forslaget, naar det kom til Afstemning. Spørgsmaalet bliver altsaa, hvorpaa man kjender det sande Venstreb for den jydsk Jernbane, fra det Venstreb, der har til Resultat, at man quæler Banen; altsaa, hvorpaa man kjender de sande Venner fra Dvælerne. Ere da de de sande Venner, som fastholde det Forslag, som nu her foreligger, eller hvem ere de sande Venner? Dersom de alene skulle være de sande Venner af den jydsk Jernbane, som nu fastholde dette Forslag, saa er den ærede Indenrigsminister jo selv ikke nogen trofast Ven af den jydsk Jernbane; thi han viste tidligere i sine Udtalelser, at han var tilbøielig til at gaae ind paa Modificationer, og derved kommer man efterhaanden over til hvad den ærede Rigsdagsmand for Viborg Amts 2den Valgkreds (Bregendahl) udtalte, at man skal indskrænke sig til at vedtage en Lov, hvorefter der anlægges en Bane, som forbinder Aarhus med den vestlige Deel af Limfjorden. Men, vedtager man nu en saadan Lov, saa vil jo det næste Skridt være at afgjøre, hvorhen skal da denne Bane gaae; hvilke Punkter skal den berøre, og saa kommer man dog til, at det maa beroe paa, hvorledes man lægger Planen i det Hæle taget for en Jernbane i Jylland. Jeg seer altsaa ikke Andet, end at de ærede Medlemmer, som have erklæret sig uenige med mig i at fordre en Plan, have fremsført Ting, som ganske nødvendigt maa lede til ogsaa at fordre en Plan.

Den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) talte om de Forslag, som forelaae her ifjor, ifølge hvilke vi kunde have havt en Jernbane gjennem Jylland til meget billig Priis. Da dette er berørt, kan jeg ikke undlade at gjøre opmærksom paa, at det har et ganske eiendommeligt Sammenhæng med alle disse Forslag, som ere fremkomne fra den Side, som den ærede Rigsdagsmand upaatvileligt sigter til; thi man har i Jylland ligesom fra den sydligste By til Frederikshavn kun-