

**Chr. Jensen:** Da denne Sag er af en overordentlig stor Betydning for Jylland, har jeg udbedt mig Ordet for at fremsætte nogle faa Bemærkninger. Imidlertid har den ærede Rigsdagsmand fra Viborg (Bregendahl), siden jeg begjærede Ordet, udtalt en Deel af hvad jeg havde at sige, og jeg har derfor ikke Meget at tilføie. Der er stillet et Forslag fra den ærede Rigsdagsmand for Hjørring Amts 2den Valgkreds (Fischer), som, uagtet det nu ikke vil kunne gaae igjennem, dog har Meget for sig, thi det er vist, at Jyllands naturlige Handelsstæder ere imod Syd og imod Vest, og det er i denne Retning, man trænger til Communicationsmidler, og, om man end vil søge at tvinge Communicationen i en anden Retning, bliver det alt til Skade for Landet, da man derved tvinger den fra dens naturlige Dplagssteder. Dette Forslag vil jo imidlertid, som sagt, ikke kunne gaae igjennem, og jeg vil derfor udtale mig om de Punkter, som jeg nærmest kan slutte mig til. Den ærede Rigsdagsmand for Mariibo Amts 4de Valgkreds (Monrad) har udtalt, at man ved at lade Jernbanen gaae fra Aarhus over Viborg i vestlig Retning vilde føre den ud i Heden, men det er langtfra at være Tilfældet, thi den føres ikke langt ud fra Aarhus, førend den dreier af efter Viborg, og det er en meget god og befolklet Egn, og naar Banen kan bygges lettere ad den vestlige end ad den østlige Bue, da veed jeg ikke, hvorfor man ikke skulde vælge denne Bue. Det Gneeste, der kunde tale derimod, er Forbindelsesbanen til Randers; den kunde ved en vestlig Bane ikke komme til at gaae fra Hovedbanen førend henimod Tang, og derved vilde den naturligvis blive noget længere, end hvis man valgte den østlige; da vilde den løbe fra i Nærheden af Østergaard og derved blive noget kortere, men Spørgsmaalet er ogsaa her: er det en absolut Nødvendighed at sætte Randers i Forbindelse med denne Tverbane? Naar det skal være en Tverbane, saa synes mig, at man skal søge at trække den saa lige som mulig over Landet, fra den østlige Side nemlig, fra Aarhus og til en vestlig Havn i Limfjordsbassinet, til Struer og saa ikke tale om Forbindelsesbaner her enten i den ene eller anden Retning. Naar der med Tiden, som jeg haaber visse-

vil blive godtgjort, bliver en Trang for Jylland til at faae en Længdebane, saa mener jeg, at der først kan være Tale om, hvor man skal søge hen med Forbindelsesbaner. Det kan jo let hændes sig med denne Tverbane, at man, hvis man nu søgte at forbinde Randers med den, derved i høj Grad havde præjudiceret Længdebanen. Det kunde maaskee tænkes, at en Forbindelsesbane til Randers kunde føres meget nærmere og med mindre Beskostning end nu ved denne Tverbane. Jeg troer derfor, at man skal holde Randers ude af Forbindelsen med Tverbanen, overladende det til Regjeringen at gjøre det, om den skulde finde det absolut nødvendigt. Hvad Summen angaaer, da skal jeg bemærke, at jeg ikke kan nægte, at jeg hellere vil votere for en mindre Sum, men jeg er dog bange for derved at bringe Regjeringen i Forlegenhed saaledes, at den ikke skulde kunne gennemføre den Plan, som man her kun vil gaae ind paa. Det er jo slet ikke sagt, at, fordi man bevilger Pengene, de derfor absolut skulde bruges; thi naar man bevilger Pengene, har man derved givet Regjeringen friere Hænder til at bevæge sig, Regjeringen kan bedre faae Arbejdet udført, naar den ikke mangler Resourcer, og jeg skal derfor stemme for den fulde Sum. Endelig skal jeg bemærke, at naar jeg frasalder det Forslag, som jeg netop helst ønskede blev vedtaget, og slutter mig til det Omendringforslag, der er stillet under Nr. 6 og som ogsaa den høitærede Minister forsaavidt har tiltraadt, saa gjør jeg det, fordi jeg dog hellere ønsker at faae Noget end Sletintet. Med disse Bemærkninger skal jeg slutte.

**Fsberning:** Der er kommet mange Betragtninger frem i denne Sag, efterat jeg havde Ordet sidst, men dersom jeg vilde sige, at den har gjort væsentlige Fremskridt siden den Tid, saa vilde jeg idetmindste ikke udtale min Overbeviisning. Vi have siden den Tid hørt, at det, som var det vigtigste, var at faae en jydsk Jernbane; ja, det er meget sandt, men man forverler en Jernbane i Jylland med en jydsk Jernbane. En jydsk Jernbane er en saadan Jernbane, som betjener Jylland paa en saadan Maade, at de væsentligste