

som en æret Rigsdagsmand fra Veile Amt (Sjorgensen) har stillet under Nr. 6, at han, selv efter Udvalgets Forslag under Nr. 7, ansaae det uafgjort, om enten den østlige eller vestlige Linie skulde følges; forsaavidt kan jeg altsaa stemme med Regjeringen i det Forslag.

Jeg vil indrømme, at der vilde ligge en stærkere Udtalelse af, at den vestlige Linie skulde følges fra Aarhus af, naar der forelaa et Forslag, som var stemmende med de Udtalelser, der ere komne fra den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning); men desoværrer foreligger der ikke et saadant Forslag, som vil gjøre Sagen mulig. Den ærede Rigsdagsmand har nemlig søgt Midlet til at fremtvinge en vestlig Linie i at nedsatte Summen til 6 Millioner, men det er en Sum, med Hensyn til hvilken jeg giver den høitærede Indenrigsminister Ret i, at derved er Fuldførelsen af den Bane, der forbinder Aarhus med et Punkt ved Venøbugten, umuliggjort. Under de Udtalelser, som jeg hørte fra den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds, ventede jeg at have hørt en mere detailleret Beregning, hvorved han troede at kunne godtgjøre, at disse 6 Mill. ville være tilstrækkelige til Fuldførelsen af denne Bane, men denne detaillerede Beregning fremkom han ikke med, og Fuldførelsen kan ikke fremkomme med 6 Mill., saalænge det ikke skulde være aldeles udelukket, at Randers bringes i Forbindelse med Banen ved en Forbindelseshane, naturligtvis paa en saadan Maade, at den ikke præjudicerer den vordende Længdebanses Retning. I det Forslag, som nu ligger for fra Udvalgets Mindretal, og som Indenrigsministeren har tiltraadt, er der vel nævnt den samme Sum af 8 Mill., som staaer i det oprindelige Forslag, men der er alligevel en meget væsentlig Medsættelse i Summens Størrelse tilstede, idet den Forkortelse, Strækningen imellem Viborg og Aarhus har modtaget, efter hvad den er calculeret til i det oprindelige Forslag, er mindre end den Forkortelse, som Banen faaer, naar den skal føre til Venøbugten, og det tillige skal være holdt aabent, at Randers sættes i Forbindelse med selve Banen. Der er derfor, som sagt, gjort en Ind-

skrænkning i den Sum, der er Spørgsmaal om at bevilge, og jeg vil næsten troe, at ved at sætte 8 Mill. er Indskrænkningen saa stor, at det vil blive meget vanskeligt, om ikke umuligt, at gaae ad den østlige Linie, som den ærede Ordfører har anbefalet. I Genhold til hvad jeg begyndte mit Foredrag med, at jeg efter den ærede Indenrigsministers Udtalelse kunde fatte mig kort, skal jeg derfor slutte med at bede fastholdt, at, naar jeg saaledes nu kan stemme for det af den ærede Ordfører og Andre af Udvalgets Medlemmer stillede Forslag under Nr. 7, som Ministeren har tiltraadt, saa er det støttet paa den Erklæring af den høitærede Minister, at der ikke ved den Maade, hvorpaa Forslaget er affattet, er afgjort Noget om, hvorvidt den østlige eller den vestlige af Ordføreren betegnede Linie fra Aarhus mod Nordvest skal følges.

**Ordføreren:** Naar jeg har bedet om Ordet, saa er det kun for at oplyse et Par enkelte Punkter, hvori jeg troer, at jeg maaskee ikke har været saa heldig at udtale mig ganske klart; idetmindste troer jeg, at nogle af de ærede Talere have opfattet Forholdene paa en Maade, som ikke er saa ganske rigtig. Naar det er blevet ytret, at en Deel af Linien paa den ene Retning ikke er saa nøie undersøgt som paa den anden, saa skal jeg i saa Henseende gjøre opmærksom paa, at det er en Brost, som saa at sige alle de Linier, der for Diebliffet tales om, lide af. Der foreligger kun detaillerede Undersøgelser og Beregninger over Linien fra Aarhus til Randers, som efter det ene Forslag kun for en Deel vilde gaae ind som Hovedbanen til Viborg og for en Deel som Forbindelseshane. Om alle de andre Linier foreligger der ingen Undersøgelse, saa at altsaa den Linie, der er bedst undersøgt, mangler en nøiagtig Undersøgelse indtil Viborg. Der foreligger kun en saadan Undersøgelse, at man kan sige, at den er mulig og ikke frembyder nogen særdeles Vanskelighed. Naar der er talt om den Bane, som er benævnet Stambanen, da er der flere Gange brugt det Udtryk: Banen over Randers. Forsaavidt man har tænkt sig, at det Forslag, som den ærede Indenrigsminister har erklæret at ville slutte sig til, skulde gaae