

thi det er ikke taget med i Beregning at sørge for en Forbindelsesbane til Randers, som vil koste over 1 Million, og man kan umuligt sætte Summerne meget lave, naar man kommer til at tale om den vestlige Deel, hvor ingen Calcule foreligger, og hvor man let kan komme til at faa $\frac{1}{2}$ Mill mere, end naar man maaler med en Passer paa Kortet. Altsaa faaer man i det Hele 8 Millioner; maafee kan der regnes en 200,000 Rd. fra, men mere bliver det ikke.

Fischer: Det er ikke med noget stort Haab om at see det Endringsforslag sat igjennem, som jeg har tilladt mig at stille, at jeg tager Ordet. Da jeg imidlertid er i det samme Tilfælde som den ærede Rigsdagsmand for Holbet Amts 2den Valgkreds (Tscherning) at maatte stemme imod det af de tre ærede Medlemmer af Udvalget stillede Forslag, hvis dette kommer til at ligge for som Forslag til endelig Beslutning, saa skal jeg tillade mig at motivere det Forslag, jeg har stillet, idet jeg troer at skyld Regnskab saavel for Grundene, hvorfor jeg har stillet det, som hvorfor jeg ikke kan gaae ind paa det andet Forslag.

Hvad jeg har tilladt mig at foreslaae, er jo paa ingen Maade noget Nyt. Saalænge der har været Tale om Jernbaneanlæg i Jylland, er der visse Hovedtanker, som ere gaaede igjen i alle Forslag. Man har tænkt sig, at den sydste Jernbane maatte staae i Forbindelse med de Baner, som allerede vare tilstede sydpaa; ved disse skulde Jylland knyttes til de store europæiske Jernbaneforbindelser eller ved vor Lids suldkomneste Forbindelsesmiddel bringes nærmere til Europas Midtepunkter. Dernæst tænkte man sig Jernbanen videre imod Nord, bevægende sig hen til et Punkt paa Østkysten, hvorved Banen bragtes i Forbindelse med Derne, og derfra i nordlig Retning til Frederikshavn, den bedste Havn nordpaa, som er aaben den største Deel af Aaret og danner det letteste Forbindelsesmiddel med Norden, som kan havees. Disse Hovedtanker ere gaaede igjennem alle de Forslag, der tidligere have foreligget, og det af den næstforegaaende Indenrigsminister os forelagte og dengang som

ufravigeligt erklærede Forslag til en Jernbane i Jylland gik ud fra det Samme med Tilføielse af en vestlig Sidebane. Da denne Sag foreslaa til første Behandling, tillod jeg mig at rette det Spørgsmaal til den ærede Indenrigsminister, om den foreslaaede Bane stod i Forbindelse med nogen almindelig Plan til et Jernbaneanlæg i Jylland. Det forekom mig nemlig naturligt, at man ikke kunde begynde at bygge en Bane i Jylland uden at have en Plan for det Hele. Omtrent samtidigt med Regjeringens Forslag fremkom i et Naborige et Forslag til et meget omfattende Jernbaneanlæg, og der er dog vistnok Ingen der, som venter, at denne Plan vil kunne udføres i dens Heelhed i nogen kort Tid; men jeg antager, at man har lagt en Plan for den hele Jernbaneforbindelse for dermed at styrke Befolkningen til at begynde paa et Foretagende, der just som et Hele vil bringe Fordeel, og for at opmuntre Entreprenøren, der vil gaae ind derpaa, ved at vise ham, at hver Deel ikke blot maa bedømmes for sig, men som Led i det Hele, hvorved den først faaer sin rette Betydning. Jeg tillod mig altsaa at rette det Spørgsmaal til den ærede Minister, om Regjeringen havde lagt en udførlig omfattende Plan til et sydst Jernbaneanlæg.

Den høitærede Minister gik ikke videre ind derpaa, han lod i det Hele taget utilbøielig til at inklade sig paa Sagen. Jeg skal tillade mig nærmere at gjennemgaae den høitærede Ministers Uttringer og knytte nogle Bemærkninger dertil. Først bemærkede han — det findes i Folkethingstidenden Pag. 190 — „at det er den Maade, hvorpaa man vælger et Forslag, naar man, hvor der er Spørgsmaal om en Sags Fremme, fordrer Noget, der i alt Fald under de nuværende Omstændigheder er umuligt for Regjeringen at opfylde“; det er altsaa herefter umuligt for Regjeringen at fremlægge en detailleret Plan for et Jernbaneanlæg i Jylland, og det har jeg netop taget Hensyn til ved det Forslag, jeg har tilladt mig at stille. Man maa lægge Mærke til, at det fastholder saa saa Punkter som muligt; der bestemmes kun et Punkt ved Slesvigs Grænse og et ved Frederikshavn.