

imellem den ærede Minister og mig ligger deri, at den ærede Minister er saa ivrig med at bringe et Forslag ind om en Jernbane, saa at sige en hvilken som helst, i Jylland, og en meget dyr, uagtet han kun har havt en kort Tid til at forberede sig derpaa, og jeg ønsker, at, naar man skal gaae ind paa et Forslag af den Natur med en saa kort Forberedelse, saa skal man idetmindste blive indenfor de Priser, som man selv har foreskrevet sig ved de Undersøgelser, der ere gjorte, og at det ikke er 8 Millioner, skal jeg have den Gæde at bevise. Forinden jeg imidlertid gaaer ind paa at bevise dette, skal jeg tage det Hovedpunkt for, som har bragt mig til at begjære Ordet.

Den ærede Minister sagde: Længdebanelens Tid er ikke endnu; der har været et Moment, hvor maaskee den Sag havde kunnet være bragt til Afgjørelse paa en helbig Maade; vi have derfor nu maattet tage under Overveelse, om ikke en Tværbane var lige saa god og maaskee, sagde den ærede Minister, nok saa nyttig; lad os see, sagde han, hvad der er skeet i Holsteen, lad os see, hvad der er skeet i Slesvig, er Tværbanen ikke der kommen først og forud for Længdebanelen? Saaledes forstod jeg den ærede Minister. (I den riges ministeren: Det var ikke ganske saaledes!) Jeg vilde ønske, jeg vidste det ganske nøjagtigt, thi derpaa kommer det meget an. Den Tværbane, som Regjeringen har foreslaaet os over Randers, Sønder-Onsild, Viborg og Skive, det er Hamborg-Kiel! Skive byder nu en Havn, men dette viser netop, at den ingen har. En af Europas største Handelssteder kommer og søger Østersøen over en af Danmarks betydeligste Havne der; det er Hamborg-Kiel, og det var det samme, som bragte den slesvigiske Bane i Bevægelse, hvilken efterhaanden har vist, at en Bevægelse i den Retning var et falsk Skridt. Den ærede Minister veed bedre end jeg, hvilken Art af Skinhge mellem de forskellige Stæder, som ligge mod Vest og mod Ost, der bragte denne Bane tilveie, og har Regjeringen lagt sin Skjæb til for at faae Banen Hufum-Tønning-Flensborg istand? Nei, Regjeringen lagde ikke en Skilling til;

og hvad gjorde denne Bane, der først fremtraadte som en ubetinget Tværbane, der ikke vilde berøre Fastlandet? Var ikke Noget af det Første, den gjorde, da den begyndte at blive færdig og at træde i Virksomhed, at den forlangte en Berøring med Fastlandets Baner for at komme til at ligne Noget, som var en Længdebane? Staaer den nu ikke der som en Fod uden Been og uden Krop, fordi man ikke vil hjælpe den frem igjennem Kongeriget? Og det skal være disse 2 Tværbaner, hvoraf den ene saa at sige er et europæisk Forbindelsesmiddel, den anden en fattig Nødvendighed, som er tilstede og kræver at blive til noget Mere, som skulde friste os til at gjøre den anden fattige Ende til denne Længdebane oppe i Jylland, hvor der ikke engang er den Vest- og Ost-Forbindelse tilstede, som der kan være mellem Eideren og Flensborg! Nei, dersom dette skulde lede os til en Sammenligning mellem disse 2 Baner, saa var det Første, vi skulde gjøre, at stemme mod et umodent og lidt overveiet Project, og heri er der noget Trøstende for dem, der som jeg komme til at stemme mod dette Project, hvis den ærede Minister bliver staaende fast ved sine 8 Millioner. Til Randers kan den ærede Minister komme saameget, han ønsker, han kan savne det, saameget han vil, men med min Villie skal han ikke komme dertil ved et Votum, han skal ikke tvinges til Randers, og den, der har saa stor Kjærlighed for at komme derhen, behøve vi ikke at tvinge derhen; han kommer der nok, hvis det er værd at komme derhen, og det, at han vil tvinges derhen, beviser, at han selv har Tvivl om, det er værd at komme derhen; thi naar vi have tvunget ham derhen, og det siden bevises, at det ikke havde været værd at komme derhen, saa siger han: Hvad kunde jeg gjøre ved det, jeg kunde ikke lade være, de tre Medlemmer fristede mig.

Lad os nu imidlertid søge Hovedspørgsmaalet frem. Jeg gaaer ud fra, at der bør bygges, og at der kan være en vis Nytte ved at bygge en Jernbane, som gaaer fra en god østlig Havn, lad os nævne Aarhus, til et vestligt Sted, lad os nævne Bøns Bugt —