

stille det saa ubestemt, men nu maatte det sandelig staae bestemtere, naar man skulde kunne gaae ind paa et saadant Forslag. Jeg har fremdeles den Indvending imod det, at der jo allerede er en Lov af 31te Juli 1853, som giver Regjeringen en Bemyndigelse med Hensyn til Længdebanean. Dersom der i den Henseende er Noget, man ønsker forandret, saa er Veien den at indbringe et særligt Lovforslag, som knytter sig til Loven af 1853, men ikke at besvare og behæfte den nærværende Sag med en anden den uvedkommende. Mod den anden Deel af Forslaget har jeg naturligvis den Indvending, at Summen er for lille, naar den nemlig nedsættes til 270,000 Rd. Uagtet der jo ikke har kunnet være Tale om nogen sikker Calculé navnlig ikke med Hensyn til den Deel af Linien, som er vest for Viborg — saa er det mig dog efter alle de Oplysninger, jeg har kunnet skaffe mig fra meget forskellige Sider, aldeles klart, at sættes Beløbet saa meget lavere end i Regjeringens Forslag, saa er det det Samme som at nægte hele Sagen, det fører virkelig ikke til Noget at ville give med den venstre Haand og tage med den højre. Dersom man vil Tingene, saa maa man ogsaa give Regjeringen de Midler, uden hvilke Tingene ikke kan opnaaes.

Hermed troer jeg foreløbig at have orienteret det ærede Thing med Hensyn til min Opfattelse af Sagen, men der vil jo senere blive Leilighed til paany at tage Ordet, naar jeg har hørt flere af de ærede Medlemmer, nemlig dem, der have stillet de Forslag, mod hvilke jeg nu har erklæret mig, nærmere udtale sig.

Tsberning: De sidste Ord, som den høitærede Minister udtalte, indeholde for mig en stor Trøst; thi saaledes som han først udtalte sig, kunde vi jo have tiøt, sparet os al videre Uleilighed og slet ikke forsøgt paa at retfærdiggjøre vore Forslag; han kender dem, han har dømt dem, og han har holdt sig ikke til tre Medlemmer, men til sig selv. Den ærede Ordfører har nævnt alle de forskjellige Andragender, der ere komne ind; jeg veed imid-

lertid ikke, om han ogsaa nævnte Andragendet fra Randers; men ialtsald har Ministeren gjort det nu; Ministeren har indgivet et particulært Andragende fra Randers, hvori Vedkommende absolut begjære Randers optaget i Forslaget, for at komme fra Aarhus til Vesten; hvad det saa end skal koste, ville de ikke høre nogen Indsigelse derimod. Saaledes har den ærede Minister stillet det; det er ikke en Tværbane, som det gjælder om, men derimod en Bane, som gaaer paalangs til Randers og saa paatværs mod Vest. Den ærede Minister vil vanffeligt kunne bringe denne Bevægelse af Tværbanen ind uuder en af de Hovedgrunde, som han fremsførte, for at godtgjøre en Tværbanes Fortrin fremfor en Længdebane i Jylland. Forinden jeg gaaer videre paa dette Gebeet — den ærede Minister har nemlig henstillet til Thinget, at der var Medlemmer, som maastee ikke betragtede Jylland som endnu moment til at faae en Jernbane, og som derfor maastee vilde modsætte sig ethvert Forslag om en Jernbane, uden dog at udtale det — maa jeg gjøre opmærksom paa, at jeg i den Henseende har den lykkelige Stilling, at jeg har gjort mig Umage for at gjøre det klart, at af alle danske Landsdele er Jylland den, der især bør have Jernbaner, og hvorfor? Fordi Jylland af alle danske Landsdele er den, der meest ligner Fastland, og fordi det Charakteristiske ved en Jernbane er at skaffe et Transportmiddel paa Fastlandet der, hvor Havet ikke skaffer det; da nu de øvrige Landsdele her i Landet have rundelig tilbeelte Transportmidler over Havet, saa er Jylland den, der trænger meest til at faae en Jernbane der, hvor det ikke har Havet. Altsaa i denne Henseende er min Stilling klar. Jeg ønsker en Jernbane i Jylland, jeg ønsker en Jernbane, der er nyttig for den indre Forbindelse med Kystlandet paa et eller andet passende Sted, og jeg ønsker at bringe de Dsre derfor, som ere nødvendige, men jeg ønsker ikke at betræde en Bane, hvorved vi give Exempel paa et i pecuniær Henseende hensynsløst Foretagende, for at komme ind paa at bygge en Jernbane i Jylland; jeg ønsker ikke, at vi betræde en kostbar Vej efter en meget kort Forberedelse, for at komme til at omtale og bygge Jernbaner i Jylland. Forfjellen