

dragender fra Aarhus, hvori man navnlig udtaler sig om ikke at gaae op til Sønder-Danfld. Der er kommet Andragender fra Randers, hvori man udtaler, at Randers maa komme i Jernbaneforbindelsen. Der er kommet Andragender fra Viborg, hvori man anbefaler Banen, men dog ønsker, at den skulde gaae saaledes, at den kom til at gaae over Frysenborg-Egnen. Fra Skive har man erklæret sig villig til at anlægge en Havn. Fra Thisted, Nykøbing og Skive er der udtalt, at man ønskede, at Banen skulde udmunde i det vestlige Limfjords-Bassin og gaae saa nær Skive som muligt. Fra Holslebrog har man udtalt, at Skive ikke var noget heldigt Punkt, men at man derimod ønskede Banen til Struer, dog navnlig fra Aarhus over Silkeborg; fra Egnen omkring Holslebrog og Lemvig, hvori man fastholder Struer. Fra Silkeborg anbefales navnlig Banen fra Aarhus over Silkeborg til Struer. Fra Hjørring Amt udtaler man sig navnlig om en Længdebane, der forbinder den nordlige Deel af Landet med den sydlige Deel. Fra Aalborg og Nørre-Sundby udtaler man, at denne „Vinkel-Stump-Bane“ ingenlunde er den heldigste, men at man der maatte ønske en Længdebane, der gaaer fra den nordlige Deel af Landet mod Syd.

Indenrigsministeren Saaledes som jeg ved denne Sags tidligere Behandling har antydet, skal jeg nu tillade mig at erklære, hvorvidt jeg kan slutte mig til de Forslag, som ere stillede til 2den Behandling. Jeg skal ved denne Erklæring stræbe efter at indfrie det Tilfagn, som jeg tidligere har givet, jeg skal bestræbe mig for, om jeg saa maa sige, at række mig saa langt som muligt for at komme overeens med Thinget om et alvorligt Skridt til den sydfte Jernbanefags Fremme. Jeg skal til samme Tid, haaber jeg, vise det ærede Thing, at jeg paa den ene Side har fastholdt Regjeringens Tanke og paa den anden Side søgt at lempe mig saa meget som muligt. Jeg skal da først nævne det Forslag, til hvilket jeg kan slutte mig, dernæst de Forslag, som jeg maa modsætte mig, og i Forbindelse hermed nærmere forklare hvorfor. Det Forslag, hvortil jeg kan slutte mig, er det, som er stillet af

tre af Udvalgets ærede Medlemmer under Nr. 7, det som gaaer ud paa, at det i § 1 skal hedde: Regjeringen bemyndiges til i Overensstemmelse med de i det Følgende fastsatte Regler at meddele Bevilling til Anlæg af en Jernbane, som forbinder Aarhus og Randers med Viborg og et Punkt ved Benøbugten eller Holslebrog. Jeg skal dog strax her tilføje, at jeg ikke kan tænke mig, at der vil være Spørgsmaal om at lade Banen ende ved Holslebrog.

Jeg holder mig altsaa til Hovedranken: Aarhus og Randers paa Østkysten, Viborg og et Punkt ved Benøbugten, og i uadskillelig Forbindelse hermed, at den finantstille Bemyndigelse, som Lovforslaget forlanger, ikke formindskes; der burde maaskee snarere forlanges nogen Forhøielse, men det er i alt Fald vist, at skal der med Nytte kunne tages fat paa Sagen efter dette Forslag, saa maa den finantstille Bemyndigelse ikke formindskes. Jeg skal nu forklare, hvorfor jeg kan slutte mig til dette Forslag, og, hvad der derved indirecte vil være givet, hvorfor jeg ikke kan slutte mig til de andre af de enkelte Medlemmer stillede Forslag. Det ærede Thing vil erindre, hvorledes Sagen forelaa dengang, jeg først maatte henvende min Opmærksomhed paa den; det ærede Thing vil erindre, at den var gaaet — istaae, det er maaskee det ligefremmeste og jevneste Udtryk, jeg kan finde, i alt Fald det meest betegnende, jeg kan bruge, for at tydeliggjøre Forholdet. Der havde nogle Aar tidligere, det er min Tro, været Leilighed til at gribe et godt Tilbud, og til at vinde et stort Gode for Landet; som Sagen stillede sig for mig, var denne Leilighed forspildt, og jeg anseer det for meget vigtigt, at man ved Behandlingen af Sagen, saaledes som den nu foreligger, ikke troer endnu, at kunne tage sine Beslutninger, som om det forelaa, hvad der ikke længer foreligger.

Efter den Rigsdagsbeslutning, som sidst fandt Sted, har nu en omfattende Undersøgelse været foretagen af en vis bestemt Linie, men det var mig ganske klart, at Landets finantstille Tilstand ikke tillod at bestemme sig for denne Linie, eller overhovedet for en Længdebanes Udførelse, naar der ikke gjordes saa fordeelagtige Tilbud, at Sagens finantstille Charak-