

Rigsdagstidende.

1857. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 123.

Ottende Session.

37te Møde.

Mandagen den 26de Januar. Aften Kl. 7.

(Forts.)

Ordføreren (Abrahamson) (forts.):

Naar man nu gaaer over til at betragte den anden Deel af Banen, nemlig den Deel, der gaaer fra Viborg imod Vest, da er det jo i det foreliggende Lovudkast bestemt, at denne Bane skulde gaae til Skive. Der er fremsat mange og forskjellige Udtalelser fra forskjellige Retninger om, hvilket Punkt man i saa Henseende skulde ansee for det ønskeligste, og navnlig, hvilket Punkt der i saa Henseende kunde antages som Middelpunktet for de gode og velopdyrkede Egne i den vestlige Deel, og hvorved man altsaa kunde hjælpe disse Egne meest, paa samme Tid som man tillige skaffer meest Færdsel og saaledes en større Indtægt for den Bane, som man anerkjender for den hensigtsmæssigste. Der er tre Punkter, om hvilke der i denne Henseende kan være Tale, nemlig Skive, Struer og Holstebro. Naar der i Betænkningen ikke er nævnt Struer, men derimod et Punkt ved Vensø Bugten, ved hvilken Struer ligger, skal jeg bemærke, at dette er skeet, fordi man har troet derved at kunne give friere Hænder til senere Undersøgelser, idet den Mulighed foreslaa, at man ved Struer eller i Nærheden af samme kunde finde et Punkt, der med Hensyn til Befællingen af Bjorden kunde ansees for heldigere, hvilket man dog efter de senere Oplysninger ikke synes at have kunnet finde. Imidlertid er det saa langt fra, at et Punkt ved Vensø Bugten udelukker Struer, at det

maafee meget mere maa ansees eensbetydende dermed. Imidlertid er der naturligviis en større Usikkerhed tilstede, naar man skal indlade sig paa Discussion om denne Deel af Banen, end naar der er Tale om den første Deel, hvilket kommer deraf, at denne Linie kun er meget lidt undersøgt. Landet frembyder imidlertid ikke overveiende Vanskeligheder for Jernbaneanlæg, og det vil vel i saa Henseende kunne antages, at, om man end ikke med lige Lethed kan vælge alle de forskjellige Retninger, saa er der dog Intet, der frembyder overveiende Vanskeligheder.

Hvorledes det forøvrigt vil komme til at stille sig, afhænger jo, som sagt, meget af hvad man anseer for at være det ønskeligste Punkt. Skive er det, der ligger nærmest ved Viborg. Udvalget har, saa at sige, ganske sluttet sig til et Punkt ved Vensø Bugten, idet man har antaget Struer for at være saaledes beliggende, baade ved sin Plads i Limfjorden og ved den Forbindelse, den har med de øvrige Punkter, ligesom dens Nærhed ved Holstebro og dens Oppland ved Limfjorden, at den vilde give Udsligt til at virke med Gavn for den vestlige Deel af Jylland. Jeg skal, hvad disse SSer angaaer, slutte med den Bemærkning, at man, som det vil sees af Betænkningen, har sammensatt SS 1, 19 og 20, hvorved jeg maa gjentage, at det netop er Pengespørgsmaalet, der er det Punkt, hvorefter de forskellige Meninger ville komme til at dreie sig. Jeg skal kun endnu med et Par Ord tillade mig at meddele, at der fra de forskellige Egne af Jylland er kommet forskellige Adresser og Andragender, hvilke ere afgivne til Formanden for Udvalget, som udtale Ansøgelser, der i flere Henseender ere meget forskellige. Der er saaledes kommet An-