

der for en Rentegarantie af 400,000 Rd. eller, hvad der jo betyder det Samme, i Capital 10 Millioner vil bygge en saadan Bane med tilhørende Sidebaner. Mindretallet har ikke troet at kunne slutte sig hertil, navnlig af den Grund, at et saadant heelt Længdebanenet for Jylland endnu ingenlunde efter detes Mening er saa almindeligt gjennemdrøftet, at man kan være enig om den Retning, man maatte ansee for at være den heldigste. Spørgsmaalet vilde jo stille sig ganske anderledes, hvis Alle vare enige om den Retning, Banen maatte have, hvis man, idet man forlangte en saa stor Subvention, at man derfor kunde faae en Entrepreneur til at bygge en Bane, tillige havde et fuldkommen færdigt Project til det Jernbanenet, hvormed man vilde overspænde Jylland. Dette troer Mindretallet imidlertid ikke at være Tilfældet, ligesom det i det Hele ikke troer, at det vilde være saa let nu at finde en Entrepreneur. Naar man saaledes som i et foreliggende Endringsforslag gaaer til en Rentegaranti af 20 Millioner istedetfor af 10 Millioner, saa forandrer det naturligviis Sagen betydeligt, men Mindretallet har dog meent, at hele Spørgsmaalet om et complet Længdebanenet ligger, om ikke ganske, saa dog meget udenfor det her liggende Udkaft, der indeholder Forslag til en Tverbane. Man har troet saameget mere at kunne anbefale denne Tverbane, som den — hvilken Retning man ogsaa senere vilde give det øvrige Jernbanenet, der i en om endog for Diebliffet fjernere Fremtid dog vil komme til at overspænde Jylland — altid vil komme til at udgjøre et Stykke af dette Net, hvorfor ogsaa Udvalgets Fleertal subsidiairt er gaaet ind paa Lovudkastets Forslag om denne Tverbane. Idet jeg derfor nu skal tillade mig nærmere at fremstille, hvad Lovudkastet egentlig gaaer ud paa, nemlig en Bane mellem Aarhus, Viborg og et vestligt Punkt, saa troer jeg fremfor Alt at burde fremhæve den Sætning, at Hovedmeningsforskjelligheden med Hensyn hertil navnlig i Udvalget er udtrykt ved den Pengesum, som man har troet at kunne bevilge dertil, eller for at tale correctere den Rentegaranti, som man vil tilstaae. Den Bane, hvorom her er Tale, deler sig i 2

Dele, navnlig naar man vil betragte den med Hensyn til de forskjellige Meninger, der have gjort sig gjældende, og den ene Deel dannes da af den, der skal gaae fra Aarhus til Viborg, idet at disse 2 Punkter ere givne, den anden Deel gaaer fra Viborg til et vestligere Punkt ved Limfjorden eller i ethvert Tilfælde i det vestlige Jylland, hvorved dette Punkt altsaa ogsaa kommer i Forbindelse med Aarhus, og dette er jo ogsaa Hovedtanken i det foreliggende Udkaft.

Naar man betragter den første Deel af Banen, den, der gaaer ud fra Aarhus til Viborg, da er jo Hovedtanken deri, at forbinde endeel af Indlandet, og ved Fortsættelsen tillige endeel af det vestlige Jylland med en By med aaben Havn paa Jyllands Østkyst, og Aarhus egner sig bedre dertil end de fleste andre Byer. Regjeringens Forslag gaaer ud paa at føre Banen fra Aarhus til Randers, derfra til Sønder-Onsild i Nærheden af Høbro, og derfra til Viborg; men Udvalget i sin Heelhed har ikke troet at kunne indlade sig paa denne Linie, navnlig fordi Alt, hvad der skal befordres paa Banen fra det Indre af Landet, fra Viborg og længere borte derfra, kommer til at gjøre en temmelig betydelig Omvei, og man har derfor tænkt at løse Opgaven paa en saadan Maade, at den Vej, der forbandt Viborg med Aarhus, blev kortere, og at man, naar man fastholdt dette som Hovedtanken, kunde finde andre Veie, hvorved man ikke kom til at gaae en saadan Omvei som ved den, der her er projecteret. Det er naturligviis i det Hele taget vanskeligt at tale om Anlægget af en Jernbane, da dertil hører mange Forundersøgelser; naar Landet var saadant bestaffent, at man kunde paapege Hovedpunkterne, og saa at sige paa Kortet dræge de Linier, efter hvilke man dernæst vilde anlægge sine Jernbaner, vilde naturligviis Discussjonen over flige Spørgsmaal være meget lettere, end naar man i Virkeligheden ene og alene med fuldkommen Net kan begrunde Forslagene paa de Undersøgelser, der ere foregaaede i Terrainet. Selv om Landet nemlig ikke er saaledes bestaffent, at man vil erklære det for en reen Umulighed at bygge andre Baner end dem, som Undersøgelsen gi-