

bøiede saa langt mod Vest, at den i ethvert Oerpunkt af Buen kommer til at støde ind paa det Sted, hvor den Bane var foreslaaet, som allerede engang var maalt og nivelleret, og som man forkaastede issor, for at have den Fornøielse at give 70,000 Rbd. ud for at komme til et Resultat, som allerede da var tilstede, eller de have tænkt sig en Bane, der gik østlig for de Beie, som man nu anseer endogsaa for meget østlige, for at betjene Jylland paa en tilfredsstillende Maade. Dette er de forskjellige Stadier, som denne Sag har gjennemgaaet — det vil jeg bede det ærede Thing at holde fast ved —, og vi skulle ikke lade den gaae et Skridt videre, hvorved vi tvinges til at give saa enorme Priser, som her ere forlangte, for at faae en, som man troer, nyttig Jernbane i Jylland, og tvinges til at arbejde os igjennem et Terrain, som ligger sjernt fra de Steder, hvor der meest trænges til en Jernbane, medens der derimod Intet gives til de Steder, der trænge.

**N. Sager:** Det er paa sjerde Aar, at vi her i Salen have hørt Tale om en jydsk Jernbane; jeg har aldrig villet blande mig i den store Debat, som har været ført om Retningen af denne Bane, fordi jeg var overbevist om, at vi vare saa langt borte fra at bestemme Retningen, at jeg betragtede en Discussion derom som frugtesløs. Da Regeringen nu imidlertid har forelagt et bestemt Forslag, tør jeg maaskee med saa Ord anføre, at det altid har staaet for mig som en stor betydningsfuld Opgave, om det var muligt at forbinde Østjylland med en god Havn paa Vestkysten, og det ærede Thing vil erindre, at det fra Beskyndelsen af blev anseet som en Hovedopgave at benytte det dybe Vand paa Vestkysten af Jylland i Nærheden af Ballum til et Havn-anlæg og derfra trække en Jernbane igjennem Jylland lige til den nordlige Deel, navnlig op til Frederikshavn. Dette er et stort Foretagende, som synes mig at medføre saa betydelige Fordele for Landet, at vi med god Samvittighed kunde gaae ind paa, paa Statens Vegne, at yde et ikke ringe Offer for at føre det igjennem. Det mindre Forslag, der nu er fremkommet fra Regeringens Side, vil, saaledes som min ærede Nabo (Bregendahl)

anbefalede det, upaatvileligt nyde Fremme, men det fortjener dog vistnok en moden Overveielse, om det er rigtigt, at vi for dette lille Arbejde ville garantere Renten af 8 Millioener Rbd.

Med Hensyn til Lovens Affattelse tør jeg maaskee bemærke, at det synes, som om man er gaaet ud fra, at en Rentegarantie absolut skulde ydes, saa at det var aldeles utænkeligt at faae Banen bygget paa anden Maade; men, dersom der skulde findes en Entrepreneur, som ingen Rentegarantie forlangte — hvilket naturligtvis var at foretrække —, tør man sikkert antage, at han ikke vilde finde sig i Lovens meget skarpe Bestemmelser om, hvorledes han har at forholde sig. Der synes derfor at være nogen Modsigelse, forsaavidt som man har tænkt sig Muligheden af at faae Banen bygget uden nogen Rentegarantie.

**Indenrigsministeren:** Denne Sag har ganske vist, inden den er kommen til et bestemt Forslag, en temmelig lang Historie, og desværre horer unægteligt, ien vis Forstand, de tidligere Partier i denne Historie til dem, der aabnede de glædeligste Udsigter, men som imidlertid bestandigt bleve mere og mere for dunklede. Det er min Overbeviisning, det er muligt, at jeg tager Feil, at man for flere Aar tilbage havde et saadant Tilbud liggende for sig, som, alvorligt fastholdt, vilde paa forholdsmæssig billige Bilskaar have ført til meget store Goder for Landet; men jeg troer tillige, at, alt som Tiden gik frem, forsvandt ogsaa disse gode Udsigter til en saadan let Afgang til at erholde en Jernbane i Jylland. Jeg troer, at de Grindringer, som fra den aldersneste Tid ere blevne fremmanede af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning), have en meget individuel Charakter, en saa individuel, at der vistnok er Mangfoldige, som ikke paa nogen Maade kunde gjenkjende deres egne Grindringer deri. Men hvorom nu Alting er, hvorledes det end maatte forholde sig i denne Henseende, saa er det jo kun Grindringer, ja selve Spørgsmaalet om Anvendelsen af de 70,000 Rbd. er dog i det Væsentlige kun en Grindring, og netop af den Grund skal jeg ikke gaae nærmere