

der gjøres Noget ved denne Lov for at faae en Tilføining om, at idetmindste indtil en vis begrændset Sum maae ogsaa indenbyes Brevler skrives paa stemplet Papir af 3die Klasse. Jeg vil troe, at det vilde afhjælpe store Ulemper, naar det fastsattes, at indenbyes Brevler, som ikke udstedes for en større Sum end 1,000 Rd., maatte skrives paa stemplet Papir af 3die Klasse. Jeg troer ikke, at det vilde bewirke nogen Afgang i Stempelintraderne, men at det snarere vilde forøge dem, og jeg skal derfor, navnlig støttet paa Opfordringer fra flere Sider, fra Mænd, der ere meget nøie bekendte med disse Forhold, forbeholde mig at stille et Endringsforslag ved anden Behandling i den antydede Retning.

**Alberti:** Hvad det formelle Spørgsmaal angaaer, som her er optaget med Hensyn til Vigtigheden af denne Lovs Fremleggelse først i Folkethinget, da troer jeg, at der ikke er Noget, der har udtalt sig imod, hvad den ærede 2den kjøbenhavnste Folkethingmand (A. Hage) og den ærede Rigsdagsmand for Holbøks Amts 2den Valgfreds (Tscherning) sagde, undtagen netop et Par Ministre. Jeg troer, at det maa ansees for almindeligt erkjendt, at det constitutionelt Nigtige ene vilde være, naar lignende Stattelove først kom til Behandling i Folkethinget; men jeg troer tillige, at vi her have en Anvendelse af den Sætning, som vi talte om igaar, at vi have en ministeriel Bestyrelse uden Ansvar (En Stemme: Nei!), og den ærede Rigsdagsmand for Holbøks Amts 2det District maa troste sig med, hvad han sagde igaar, at der vil gaae Arrækker hen, inden man kan faae det gjort klart, at der er Ansvar for enhver Bestyrelse.

Hvad selve Realiteten af det foreliggende Lovforslag angaaer, skal jeg med Hensyn til de Bemærkninger, der sidst ere fremsførte fra den ærede Rigsdagsmand fra Viborg (Bregendahl), bemærke, at „indenbyes Brevler“ ere jo, som han meget vel veed, kun en Talemaade; thi Udtrykket „indenbyes“ forklarer jo ingenlunde Betydningen af Brevlen; der er mangfoldige „indenbyes“ Brevler, som ere udstede af en Mand i Kjøbenhavn f. Ex. paa en anden

Mand i Kjøbenhavn, og omvendt. Det er jo ingenlunde Meningen, at begge de Mænd, der engagere sig i Brevforholdet, skulle boe i samme By. Men jeg troer ikke, at der just er saa megen Trang til at affkaffe disse indenbyes Brevlers Udsærdigelse paa anden Classes Papir. Man skal huske paa, at disse indenbyes Brevler ere en ny Art Gjældsbreve, der, saavidt mig bekendt, have i høi Grad medført Uager; der er intet Slags Gjældsbreve, der i den Grad have været brugte til at skjule Uager som netop indenbyes Brevler; og jeg veed derfor ikke, hvorfor man skulde, som den ærede Rigsdagsmand har antydet, nedsette Stempelgebyret for disse Brevler, medens man lader Gebyret af samme Størrelse berøe for Gjældsbreve, der ellers ere satte i Klasse med indenbyes Brevler, nemlig for Reverser og Anfordringsbeviser. Det forekommer mig, at der ikke kan være nogen Anledning til at vise en større Favør mod indenbyes Brevler end mod andre Gjældsbreve af lignende Natur. At træsfere de Brevler skrives paa 3die Classes Papir, troer jeg er en ligefrem Følge deraf, at de for det meste og næsten udelukkende bruges i Handelsverdenen, og at Handelsomsætningerne have et billigt Krav paa at have denne særegne Lettelse.

Den ærede 2den kjøbenhavnste Rigsdagsmand syntes at tvivle om, at Stempelpapirslovgivningen, navnlig med Hensyn til Brevler — thi Andet tales her jo ikke om — skulde kunne omgaaes saa let, som jeg havde sagt; men jeg skal tillade mig at gjøre ham opmærksom paa, at, naar A udsteder en Brevl paa B, lydende paa 14 Dage, saa kan denne Brevl efter dette Lovforslag skrives paa 8 Skillings Papir. I det samme Dieblif, denne Brevl udstedes og overleveres til B som Creditor, kan B skrive bag paa: „Jeg giver Henstand med denne Brevl i 5 Aar“; det er en aldeles løvlig Fremgangsmaade. Jeg har seet, at Brevler saaledes paategnede og tillige indeholde, at Brevlendosfenten vedkjendte sig fremdeles sit Endossement uden Protest. Jeg har seet saadanne Brevler passere den kjøbenhavnste Dverret uden at blive anholdte; men jeg har ogsaa seet saadanne Brevler passere Dverretten