

i dette Tilfælde, og de have forfikkret mig, at de have reist flere Penge op, i Haab om at faae den dem tilkommende Erstatning, end samme vil beløbe sig til. Jeg har havt Leilighed til i Sommer her i Kjøbenhavn at tale med 3 Ciere, som forfikkrede mig, at det var Tilfældet med dem, og, hvis Sagen ikke ganske nylig er bragt i Orden, er der flere Ciere mellem Slagelse og Korsør, for hvis Bedkommende Erstatningen endnu ikke er berigtiget. Jeg troer, det vilde være ønskeligt, om man paa saae, at dette ikke gjentog sig.

Bregendahl: Med Hensyn til de specielle Punkter, som den foregaaende ærede Taler sidst berørte, da skal jeg ikke indlade mig videre paa dem, fordi jeg troer, at navnlig det sidste og tildeels ogsaa det næstsidste for en Deel ligger udenfor denne Sag. Med Hensyn til hvad han yttrede om det Punkt, han først omtalte, nemlig angaaende Communerne Deeltagelse i Expropriationsgodtgjørelsen, skal jeg i alt Væsentligt erklære mig enig i det, han derom udtalte. Jeg troer ikke, at det er heldigt, at den Deel af Expropriationsudgifterne, som Communerne skulle bære, udelukkende komme til at hvile paa de Communer eller den Amtscommune, igjennem hvilke Banen gaaer; thi det kan meget godt tænkes, at Banen kommer til at gaae igjennem en Commune paa en saadan Maade, at den kommer til at ligge lige ved Grændsen, og at den Amtscommune, som har taget Deel i Expropriationen, saaledes kommer til at have en mindre Fordeel af den, medens Naboamtet, uden at tage Deel i Expropriationen, har den større Fordeel af Banen. Dette er imidlertid ved den Sag, der nu foreligger til Behandling, et temmelig underordnet Punkt efter Sagens nuværende Stilling; jeg troer, at det er tilstrækkeligt, at Opmærksomheden er bleven henvendt derpaa, det vil da let under Sagens videre Behandling kunne modtage Modificationer; — ligesom det ogsaa er et Punkt, med Hensyn til hvilket Ministeriet vist neppe vil modsætte sig en Forandring.

Hvad derimod angaaer de mere almindelige Betragtninger, hvormed den foregaaende ærede Taler begyndte sit Foredrag, da kan jeg

ikke være enig med ham deri. Naar man betragter Lovforslaget isoleret for sig, saa indrømmer jeg gjerne, at man deraf kan udlede, at det forudsætter Begyndelsen til en Plan, som Regjeringen er gaaet ud fra; men naar man sammenholder Lovforslaget med de Betingelser, hvormed den høitærede Indenrigsminister forelagde det, saa troer jeg ikke, at man kan ansee Lovforslaget som Begyndelsen til en saadan Plan. Jeg skal ikke nægte, at jeg vilde ansee det for det Unseligste, naar man, allerede under Forhandlingen om den jydskke Jernbanesag, var kommen saavidt, at man havde en Plan til et fuldstændigt Jernbanesystem, fordi dette, efter min Formening, vilde være det Gavnligste for Sagen selv. Men, naar vi erindre Sagens Bessaffenhed og Betydning, troer jeg ikke, at man har kunnet vente, at dette vilde blive Tilfældet, og man kunde ialfald ikke have ventet, troer jeg, at der vilde kunde fremlægges en Plan til et fuldstændigt Jernbanesystem, som vilde have vundet almindeligt Bifald enten i Thinget eller udenfor Thinget. Efter det Standpunkt, hvorpaa Regjeringen stod, da denne Sag blev behandlet her i forrige Session, maatte man, saaledes som Menneskene og de menneskelige Ting ere, vente, at der fra dens Side ikke vilde blive forelagt en Plan til en virkelig Paabegyndelse af et Jernbanesystem. Jeg for mit Bedkommende kom idetmindste hertil med Frygten for, at det ikke vilde skee. Skjøndt jeg, som jeg før udtalte, vilde have anseet det for heldigere, at det Lovforslag, der nu er blevet forelagt af Regjeringen, var gaaet ud fra en Plan for et fuldstændigt Jernbanenet, saa hylder jeg dog det gamle Ordssprog, som siger: „at Noget er bedre end Intet“, og jeg kan derfor ikke Andet end udtale, at det glæder mig, at der er forelagt et Forslag til en Paabegyndelse af en jydsk Jernbane, ved hvilket der, som den høitærede Indenrigsminister ved Sagens Forelæggelse udtalte, er valgt en Linie, hvorom det maa antages, at den ikke vil møde nogen stærk Modstand fra nogen Side, men som man vil være enig om at acceptere som en Begyndelse til et Jernbanenet, idet de Endepunkter, som ere nævnte i Lovforslaget som de, der skulle