

og som jeg heller ikke tror havde nogen Ud-  
sigt til at vinde Fleertallet for sig her i Salen  
eller Regeringens Understøttelse. Det andet  
var et Forslag af Indenrigsministeren om at  
bevilge 100,000 Rbd. til Undersøgelse af det  
Terrain, hvor man tænkte sig, at en Jernbane  
skulde gaae. Betænkkelighederne fra Thingets  
Side ved Antagelsen af dette Forslag hentedes  
deels fra Summens Størrelse, hvilket man dog  
efterhaanden fik rettet, deels fra den Omstæn-  
dighed, at der ikke forelaa nogen bestemt Plan  
fra Regeringens Side til en Jernbane. Mel-  
lem 2den og 3die Behandling meddeelte da  
Ministeren en saadan Plan, som Ministeriet  
agtede at fastholde, og denne Plan bestemte  
en Række af Punkter langs med Jyllands Øst-  
kyst som ufravigelige. Det var upaatvivlelig  
ogsaa i det Haab, at disse Punkter vilde fast-  
holdes af Indenrigsministeriet, saa at de i  
Fremtiden vilde være ufravigelige eller omtrent  
ufravigelige, at Summen blev bevilget til at  
foretage Terrainundersøgelsen; men, dersom  
jeg ikke er feil underrettet, saa fraveg dog den  
samme Indenrigsminister, som meddeelte Thinget  
de Punkter langs Østkysten, som Minister-  
riet ikke vilde fravige, selv, inden han forlod  
Ministeriet, denne Plan og kom til en Plan  
omtrent som den, der nu foreligger. Da jeg  
først saae denne Plan, opstod en Tanke hos  
mig, at den indeholdt en Tilstaaelse af, at  
Ministeriet endnu ikke havde nogen Plan sær-  
dig, og dersom jeg turde benytte mig af et  
Udtryk, som saaldt i forrige Møde, vilde jeg  
sige, at Regeringens nu foreliggende Forslag  
var en Maade, hvorpaa den „indsæbede“ den  
Tilstaaelse, at dens Plan endnu ikke var mø-  
den, for derved at faae den til at glide lettere  
igjennem. Da imidlertid den høitærede Inden-  
rigsminister har sagt, at det ikke er hans Me-  
thode at „indsæbe“ en Ting, for paa den Maade  
at faae den lettere til at glide, saa maa jeg  
aldeles forkaste denne Hypothese og mene, at  
det virkelig er Hensigten med at forelægge dette  
Forslag, at Thinget skal gaae ind paa en  
Bane som den, der nu her er foreslaaet.  
Spørger man altsaa, hvad Plan der er i denne  
Bane, da har Regeringen ikke henviist til no-  
gen saadan Plan. Regeringen forventer, at  
den vil kunne forene alle eller saa godt som

alle Stemmer om sig og henviser derhos til,  
at denne Bane vilde kunne fortættes; men  
Spørgsmaalet bliver da: hvorhen skal den  
fortættes? Jeg kan tænke mig, at Reger-  
ringen ved denne Bane kunde have tænkt  
paa en Østbane, og at Linien fra Marhus  
til Randers og derfra til Hobro var et Frag-  
ment af en saadan Østbane, samt at Reger-  
ringen derhos kunde have tænkt paa Nødden-  
digheden af at forbinde denne Østbane med  
den vestlige Deel af Klimfjorden, og da tillige  
paa at skaffe et Punkt tilveie, hvorfra en Linie  
kunde føres syd paa til Ballum, saa at Re-  
geringens Plan altsaa var, hvad man har  
betegnet ved en Gaffelbane. Men, inden man  
kan bedømme det Fragment, som foreligger,  
forekommer det mig aldeles nødvendigt, at man  
kender Regeringens Plan i dens Heelhed;  
thi det vil ikke være muligt at dømme om,  
hvad denne Bane skal betyde, uden at man  
tillige er istand til at bedømme, i hvilken For-  
bindelse den skal sættes med andre Baner nord  
og syd paa. Det, der altsaa væsentligt sav-  
nes, er en fuldstændig Plan. Var det nu  
Regeringens Hensigt at ville bygge en Gaf-  
selbane, kunde jeg for mit Bedkommende være  
tilbøielig til at slutte mig dertil; thi jeg tror,  
det er rigtigt at holde fast ved en saadan  
Bane; men jeg maatte da mene, at man just  
ikke var begyndt at bygge denne Bane paa  
det heldigste Sted. Naar der nemlig skal byg-  
ges en Jernbane i Jylland, forekommer det  
mig ubetinget at være det Naturligste, at man  
strax søger for et Tilsknytningspunkt for denne  
Bane med de allerede syd paa bestaaende Jern-  
baner. Den høitærede Indenrigsminister har  
nu sagt, at det var ham meddeelt, at der ikke  
vilde blive forelagt den fiesvigiske Stænder-  
forsamling noget Udkast til Forlængelse af de  
fiesvigiske Baner indtil Jyllands Kyst. Jeg  
tror imidlertid ikke, at den ærede Minister  
har udtalt sig ganske nøiagtigt i saa Hens-  
seende, thi jeg antager dog, at Spørgsmaalet  
om et Jernbaneanlæg i Jylland maa være for-  
handlet i Statsraadet, og at der altsaa der  
har fundet Forhandlinger Sted med den fies-  
vigiske Minister; Resultatet er vel altsaa, at  
man heller ikke der er særdis med sin Plan.  
Jeg kan kun tænke mig det saaledes, thi jeg