

ket, at jeg har modtaget dette Forslag fra min Forgjænger i Ministeriet, og væsentlig har støttet mig netop paa hans locale Kjendskab til dette Anliggende, saa kan jeg virkelig ikke forstaae, hvorledes dette kan være paafaldende; han maa vel have glemt, at der har fundet adskillige Personalforandringer Sted, netop siden den Tid, han formodentlig maa have tænkt paa. Dersom det ærede Medlem vil erindre min Forgjænger og hans tidligere Embedsstilling, saa vil han finde, at det Hele er meget naturligt og han vil ogsaa finde det naturligt, at jeg lagde særdeles Vægt paa den Anskuelse, som i denne Sag er udtalt af denne Mand.

Sasle: Jeg maa tilstaae, at jeg rigtig nok har oversprunget den ærede Ministers sidste Formand og kun tænkt paa den Mand, som forrige Aar mødte her i Thinget. Jeg skal forøvrigt ikke udtrække Discussionen om denne Sag længere, da det Meste, der er anført, er de samme Betragtninger, som ere fremstillede i Betænkningen, og som jeg har modsagt. Hvad de Uttringer angaaer, som den ærede Rigsdagsmand fra Ddense (C. C. Wøller) fremførte, saa ere de blevne saa tilstrækkelig modsagte af et Medlem af Fleertallet, at jeg ikke troer, jeg behøver at anføre Noget derimod; men jeg vil dog gjøre opmærksom paa, at det førstnævnte Medlem anførte, at Kanalen har kostet Staten 180,000 Rd. Courant eller omtrent, saavidt jeg veed, 300,000 Rd. efter vore Penge, og jeg synes dog, at det maa ogsaa komme i Betragtning, naar der er Tale om Afhændelsen af en Eiendom. Vel skal man navnlig see hen til det Overskud, den aarlig giver, men jeg troer dog ogsaa, der maa tages noget Hensyn til, hvad den har kostet, naar der er Tale om at sælge den for en Sum, hvoraf Renten er under det Overskud, den aarlig giver. Den ærede Ordfører er ved nogle af sine Bemærkninger kommet tilbage til de betydelige Arbejder, som først ere udførte i de seneste Aar, og hvoraf endnu Meget staaer tilbage, men jeg har gienemgaaet de Papirer, som vare Udvalget meddeelte, og har ikke deraf kunnet see, at det dermed forholder sig anderledes, end hvad der

er meddeelt i Anmærkningerne til Finantsloven, hvoraf det er tydeligt, at de tilbagestaaende Forbedringer ville blive udførte i Løbet af Sommeren 1858. Naar han taler om en større Udbygning af Kanalen end hidtil — det er forlangt, at der skal udbygges til 12 Fod —, saa troer jeg, at det ogsaa af Regnskabet vil sees, hvormeget den omtrent vil koste, da Omkostningen herved ikke vil kunne løbe høiere op, end til hvad en tidligere Udbygning af Kanalen til 10 Fod — den var dengang kun 7—8 Fod — har kostet. Jeg kan saaledes ikke indsee, at den ærede Ordfører i mindste Maade har Ret i at paastaae, at der er saa store Arbejder tilbage; thi efter Bilagene til Finantsloven er der ikke andre tilbage, end der ville kunne udføres i det kommende Finantsaar og i Løbet af Sommeren 1858. Naar der er tale om, at der er forlangt Honorar til et technisk Medlem, saa forholder det sig meget rigtigt, der er ogsaa blevet ved Finantsloven bevilget 400 Rd. hertil, eller der er, rettere sagt, bevilget 800 Rd. til Tilsyn ved forskellige Kanalarbejder; men dette Beløb er ikke blevet bevilget som noget fast Bidrag, idetmindste har endel af Finantsudvalgets Medlemmer kun betragtet det som et Honorar, der kunde være fornødent i det kommende Aar, medens de dog heller ikke have villet negte, at et lignende eller et mindre Beløb kunde blive fornødent i Sommeren 1858, indtil de store Arbejder vare udførte. Naar man har fremdraget, at der er forlangt et Bugseers Dampskib, saa troer jeg aldeles ikke, at Ddense med større Grund end mange andre Byer kan gjøre Fordring paa et saadant, og jeg troer, at de dyreste Byer, som ligge ved Fjorde, hvor der ere besværlige Indsejlinger, med samme Løse kunne gjøre Paastrand paa Hjælp af Staten til Bugseers Dampskibe. Skjøndt jeg kun har meget lidt Haab om, at mit Forslag vil gaae igjennem, skal jeg dog fastholde det, saa at det kommer til Afstemning.

Ordføreren: Jeg skal kun med Hensyn til Omfanget af de forestaaende Arbejder bemærke, at det for at tilveiebringe en Fordyning af Kanalens yderste Halvdeel vil være nødvendigt at tilveiebringe et opmuddret Løb