

stor og betydningsfuld Byes som Odenses Vel-
færd for en Deel beroer derpaa.

Ordføreren: Det er vistnok vanskeligt, om ikke umuligt, at opstille en Beregning, ifølge hvilken man absolut kan godtgjøre Vær-
dien af et saadant Anlæg som Odense Kanal, og det er saameget mere vanskeligt, som Spørgs-
maalet om Kanalens Værdi foreligger paa en Tid, hvor der forestaaer og maa foretages be-
tydelige Arbejder, for at bringe Kanalen til blot nogenlunde at svare til sin Hensigt. Det er derimod ikke vanskeligt at estervise, at der i en Række af Aar ikke har været foretaget saa-
danne Arbejder, som være nødvendige for at holde Kanalen i behørig Stand, og at der som Følge deraf nødvendigvis maa stee et vist Afdrag i et vist Antal Aars Gjennemsnitsoverskud, idet det jo er piensynligt, at naar Beføstningen ved disse Arbejder ikke medtages, vil Overskudet blive for høit. Det forholder sig vel saaledes, som den ærede Rigsdagmand for Sorø Amts 3die Valgkreds (Hasle) har anført, at der i de senere Aar er udført betydelige Opdyringsar-
bejder, men de være ogsaa aldeles nødvendige. Ved disse Opdyringsarbejder er der nemlig tilveiebragt en Dybde af 10 Fod i den yderste Halvdeel af Kanalen, hvorved Skibe af tilsvarende Dybgaende kunne nærme sig Odense paa $\frac{1}{2}$ Mill nær; men den øvrige Halvdeel af Kanalen, en Strækning af omtrent $\frac{1}{2}$ Mill, er i en saadan Tilstand, at der i Midten af Kanalen er en smal Kende med 8 Fods Dybde, hvilket deels bevirker, at kun Skibe af en vis mindre Størrelse kunne befare Kanalen, og tildeels forarsager, at Fartøjerne undertiden støde paa Grund ved Siderne, hvorved Mudder, Siv, Rør og deslige løsribes og føres ud i Kanalen. Altsaa, hele dette Arbejde staaer tilbage, foruden de Arbejder, som ere nødven-
dige til Udbygning og Udvidelse af Basinet ved Kanalens indre Ende og til Anlæg af Bolværker der, ligesom ogsaa af en Winter-
havn. Naar man vil gjennemløse de mod-
tagne Oplysninger om Udgifterne og Indtag-
terne ved Odense Kanal i en Række af Aar, vil man finde, at der i Finantsaaret 1855—56 til Opdyrning har været anvendt en Sum af 4,600 Rd., en lignende Sum er, saavidt jeg

veed ogsaa bevilget, for indeværende Finants-
aar, ligesom et tilsvarende Beløb er foreslaet og bevilget for det kommende Finantsaar; naar man derimod holder sig til de Aar, der ligge længere tilbage i Tiden, vil man finde, at der er anvendt langt mindre Summer til Opdyr-
ring, og at der endog indenfor Grændsen af de 5 Aar, der omtales i Mindretallets Op-
dyringsforslag, kun er anvendt en Sum af 1500 Rd. Naar man nu opsummerer dette, naar man tager Gjennemsnittet af, hvad der i 5 Aar er anvendt paa Opdyrning, og man ved Siden deraf tager Hensyn til den Erklæ-
ring, der er afgiven af de Mænd, der have med Ledningen af Kanalarbejder at gøre, „at det i en Række af Aar vil være nødvendigt paa Opdyringsarbejder aarligt at anvende 4 à 5000 Rd.," saa maa man komme til det Resultat, at en Sum af 11 til 1200 Rd. alene af denne Grund maa fradrages Over-
skudet.

Der er desuden en anden Omstændighed, som her ligeledes maa tages i Betragtning, og det er nemlig den, at de Arbejder, der foretages ved Kanalen, ere af et saadant Om-
fang, at man har anseet det nødvendigt, at der sørges et technisk Tilsyn dermed, og hvis jeg ikke feiler, er der for saa Dage siden be-
vilget 400 Rd. til at anvendes i dette Øie-
med. Denne Sum maa altsaa ogsaa tages med i Anslag; man vil altsaa see, at der be-
viidlig er forskellige Summer, der aabenbart maae fradrages Gjennemsnits-Overskudet, og at Kommunen ikke kan antages at gaae ind paa en Kjøbesum, der er fastsat, uden at et saadant Hensyn er taget. Jeg tror ogsaa, at Fordelene ved at overdrage Kanalen til vedkommende Commune ere saa store, at selv om Statskassen derved skulde gjøre en lille Opoffrelse, saa bør man dog gaae ind paa Forslaget, saaledes som det er kommet fra Regjeringen. Naar en By er i Opgang, og en Søhandel kan drives derafra, er det klart, at det maa være af højeste Vigtighed for den at gjøre, hvad den kan, for saa meget som muligt at lette Skibene Udgang. Nu er den yderste Halvdeel af Kanalen, saaledes som jeg før bemærkede, i en nogenlunde Stand, hvori-
mod den sidste Halvdeel nødvendigvis maa