

Foreslaaet		Bevilget	
Sum.		Sum.	
Rd.	ß.	Rd.	ß.

Transport . . . 1,011,692. 77

Heri afgaaer, som ikke kommer til Udbetaling i 1857—58:

Paa s det Beløb, som er beregnet til Godtgjørelser for afgiven Jord, Jordens Overfarting, Hegn, Bygningsforandringer samt for den ved Udgravning og Transport af Veimaterial m. v. forarsagede Skade 42,500 —

Hvad der i Finantsaaret 1856—57 vil blive udredet til Leverancer af Steen og Gruus i Vinterens Løb og til de øvrige forbedende Arbejder 45,000 —

87,500. "

924,192. 77

vedtoges eenstemmigt med 74 Stemmer.

Derefter fattes under Forhandling, hvad der i Paragraphen findes under v, (Betænkningen Nr. 14 Anh. B. Sp. 113—114 og Udvalgets Ændringsforslag Nr. 15 og 16 sammesteds Sp. 127—128).

Ordføreren: Det første Ændringsforslag gaaer blot ud paa her under denne Post at samle Udgifter, der vedkomme Arbejder af samme eller lignende Betskaffenhed. Da der nemlig i § 14 er foreslaaet 25,000 Rd. til Opvudring af Frederikshavns Havn, og der paa den her foreliggende Konto er opført et betydeligt Beløb i lignende Retning, har man troet det rigtigt at samle disse Udgifter paa eet Sted.

Det andet Ændringsforslag gaaer ikke ud paa en Forandring af den foreslaaede Sum, men paa en Betegnelse af de Betingelser, hvorunder den ønskes anvendt. Regeringen

har nemlig forlangt 800 Rd. for derfor at skaffe det fornødne Tilsyn med de Arbejder, der udføres ved Frederikshavns og Odense Canal; nu er det vistnok rigtigt, at dette Tilsyn henlægges under de Embedsmænd, der have med denne Branche at gøre, nemlig Canal-Havnes samt Vandbygnings-Inspecteurerne, og Udvalget har derfor meent, at, da Ministeren har troet at burde forlange disse 800 Rd., kunde der ikke være Noget imod at stille dette Beløb til hans Raadighed, men paa den Maade, at det anpendes under Tilsyn af disse Embedsmænd eller de Betjente, som de ellers have til deres Disposition. Dette vil formeentlig ske, naar man lader Summen være usorandret og tilføjer den Anmærkning, som er foreslaaet i Forslaget under Nr. 16.

Indenrigsministeren: Jeg kan ganske slutte mig til disse Forslag.