

Slutteligt troer Udvalget at burde bemærke, at man har antaget det for en Selsfølge, at der ved Concessionen bør sørges for, at den i Lov af 16de Februar 1856 omtalte udelukkende Ret til at anlægge Sidebaner ikke kommer til at lægge Hindringer i Veien for eventuel Forbindelse med Jernbanen til Korsør.

I Genhold til disse Bemærkninger tillader Udvalget sig eenstemmigt at foreslaae, at i Lovudkastets § 1 Begyndelsen fra Ordene „Bed Siden af“ indtil Ordene: „Hellsingør m. m., bemyndiges Regjeringen“ (begge incl.) gives følgende Affattelse:

„Den Bemyndigelse, der ved Lov af 16de Februar 1856 er tilstaaet Regjeringen til at give Concession til vederhæftige Ansøgere paa 100 Aar med sædvanlig Tilbagekjøbsret for Staten, til udelukkende Anlæg og Brug af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Hellsingør m. m., forandres herhen, at Concessionen indskrænkes til et saadant Aaremaal, at den vil udløbe til samme Tid som Concessionen for Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør, og Regjeringen bemyndiges“

samt at Lovudkastet iøvrigt vedtages, som det foreligger.

Den 18de December 1856.

David. Müllen.

Schroll.

Schovelin,

Formand og Ordfører.

Tiemoth,

Secretair.