

## VI.

## Betænkning

over

Udkast til Lov angaaende nogle nærmere Bestemmelser med Hensyn til Meddelelse af Concession til Anlægget af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg)

Med at tage det forelagte Lovudkast til nogle nærmere Bestemmelser med Hensyn til Meddelelse af Concession til Anlægget af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør under Overveielse har det af Folkethinget i denne Sag nedsatte Udvalg troet først at burde henvende sin Opmærksomhed paa det under Sagens første Behandling berørte Spørgsmaal, om der var Anledning til at indrømme fuld Godtgjørelse for Indførselstolden af alle til Anlægget af Banen og dens første Forsyning med Driftsmateriel beviisligt anvendte Materialier, saaledes som i Udkastet foreslaaet, eller om ikke en Godtgjørelse af, hvad Tolden overstiger 5 pCt. af Værdien, i Lighed med, hvad Loven af 4de Januar 1854 foreskriver for store Anlæg for en Communes Regning, ogsaa i dette Tilfælde maatte ansees tilstrækkelig, saa at derved et bestemt Princip med Hensyn til saadanne Godtgjørelser i Almindelighed søgtes tilveiebragt. Udvalgets Medlemmer have imidlertid samtlige maattet være enige i, at Lovudkastets Bestemmelse om fuld Toldgodtgjørelse langt er at foretrække. Bemyndigelsen til at indrømme en saadan kan muligt blive nødvendig; den behøver jo ikke at benyttes, hvis dertil ingen Grund viser sig; og man kan ikke erkende, at noget Princip medfører, at Godtgjørelsen i dette Tilfælde ikke bør omfatte ogsaa de første 5 pCt. af Tolden.

Naar Loven af 16de Februar 1856 bemyndiger Regjeringen til „at indrømme Bedkommende Fritagelse for Brug af Stempelpapir og lignende Rettigheder“, antager Udvalget, at derunder ogsaa kan indbefattes Ret til Expropriation mod fuldt Bederlag, Fritagelse for kongelige Statter af Jernbanen og dens Bygninger samt for særlig Afgift eller Recognition af dens Udbytte som saadant, og Ret til at benytte Haandværkere uafhængig af Laugs- og Næringslovene; Udvalget skal derfor ikke i den Anledning gjøre Forslag til noget Tillæg til det forelagte Lovudkast.

I den Overbeviislning, at Regjeringen uden særlige Lovbestemmelser vil varetage det Fornødne med Hensyn til den offentlige Sikkerhed, Drifts- og Kjøreplanen, Betalingen for Banens Benyttelse, Tolds og Postvæsenet, samt Banens Brug i Krigstider, skal Udvalget heller ikke i den Henseende gjøre noget Forslag.

Kun i eet Punkt troer man at burde foreslaae en Forandring, for det Tilfælde nemlig, at der skulde blive Spørgsmaal om en Concession, forbunden med Tilbagekjøbsret for Statens Bedkommende. Under denne Forudsætning er det en viensynlig Fordeel, at Concessionen for Jernbanen fra Kjøbenhavn til Helsingør udløber samtidigt med den fra Kjøbenhavn til Korsør.