

XXII.

Betænkning

over

Udkast til Lov om Afløsning af Forpligtelsen til at erlægge Brokorn og Bropenge.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 20de Januar 1857.)

Folkethingets Udvalg, som er nedsat i Anledning af ovennævnte Lovudkast, er ligesom det i forrige Session nedsatte Udvalg enigt om, at der er Trang tilføede for en Lovs Emanation, som ordner disse Forhold; derimod kan det ikke tilraade Thinget at vedtage Udkastet uforandret.

Udvalgets Fleertal (Mørgaard, C. Jensen, L. C. Pedersen) formener, at de Betragtninger, der alt i længere Tid have ledet Regjeringen ved Bestemmelserne om Fordelingen af Byrderne ved Veienes Anlæg og Vedligeholdelse, og fornemmelig de Betragtninger, som have medført, deels at der paa de i den senere Tid anlagte Hovedlandeveie ikke er bleven krævet Bomafgift, og deels, at denne Afgift paa de fleste af de ældre Hovedlandeveie er ophævet, samt i Henhold til Ministeriets og Ingenieurcorpsets Formening i Kongelig Resolution af 5te Januar 1849, hvor det udtrykkelig udtales som Ministeriets og Corpsets Formening, at der ikke kunde være Spørgsmaal om at bringe Bestemmelsen i Forordningen af 13de Decbr. 1793 angaaende Bommenes Opretholdelse paa de færdige Hovedlandeveie til Anvendelse, da Saadant vilde medføre den største Utilfredshed hos Beboerne, maage, efter vor Formening, da slike Ophævelser jo komme det Almindelige til Byrde, ogsaa gjøre det ønskeligt, at den særegne Byrde, som Ddelsen af Brokorn og Er-

læggelsen af Bropenge medfører for visse Districter, søges hævet, idet navnlig Ddelsen af Brokorn kun kan ansees som en forøget Beskæftning for de paagældende Districter, der iflæng rammer nogle Landdistricter og forbigaaer andre, eftersom disse tage lige Deel med de øvrige Districter i Udgifterne til Broernes Vedligeholdelse.

Og ligesom det tør antages, at Broerne blive mere henstigmæssigt vedligeholdte for det Offentliges Regning, saaledes medfører Erlægelsen af Bropenge en saa stor Byrde for de Rejsende, og Ddelsen af Brokorn er saa bebyrdende for de Ddende, at overveieende Grunde tale for, at de snarest muligt bør ophøre.

Vel indrømme vi, at de fleste af de Ddelse, der nu staae tilbage, vedkomme Broer paa Amtsveiene, men dette er efter vor Formening en naturlig Følge af, at, som Grundforbedringer af Hovedlandveiene i de forfællige Egne af Landet ere skredne frem, ere disse Ddelse Tid efter anden forfunden og overtagne af det Offentlige, og da det af flere os meddeelte Oplysninger klart fremgaaer, at der er gaaet saaledes frem ved Broafgiftens Ophør, saavel hvor samme have været beneficerede visse Embeder, som hvor Veienes Grundforbedringer ere skredne frem, saa maa Følgen deraf naturligvis blive, at de fleste af de Brodelse, der nu