

her udtrykkelig sagt, at de tidligere Tilskud derved alle skulle være dækkede.

ad § 22.

For at ikke Banen senere skulde kunne for-  
dres betalt med Mere, foreslaaes en Tilføining  
til denne §, hvorefter Regjeringen ikke skal ud-  
betale Mere for Banen, naar den fordrer  
Overdragelsen, end 25 Gange et Aars Netto-  
Indtægt. Af denne har man troet rettest at  
kunne erholde den sande Størrelse ved at tage  
Midteltallet for de sidste 5 Aar.

3) Henhold til det ovenfor Udtalte skal  
Udvalget tillade sig at foreslaae følgende, hvor-  
ved bemærkes, at man har samlet Ændrings-  
forslagene til §§ 1, 19 og 20 paa Grund af  
den Forbindelse, der finder Sted mellem dem.

1) Forslag af Udvalgets Fleertal: Alberti,  
Hage, Jørgensen og Eschering:  
a. § 1 affattes saaledes:

„Regjeringen for Kongerigets særlige Anlig-  
gender bemyndiges til i Overensstemmelse med  
det følgende fastsatte Regler at meddele  
Bevilling til Anlæg af en Jernbane fra Sles-  
vigs Grændse til Frederikshavn med fornødne  
Forbindelsesbaner, men le til lignende Anlæg  
fra Aarhus til Viborg med Forbindelsesbane  
til Randers og fra Viborg til et Punkt ved  
Beno-Bugten eller til Holstebro.“

b. ad § 19: „Saafremt det . . . 8 Millioner  
Rigsdaler“,

forandres til: „6 Millioner  
Rigsdaler“  
Regjeringen bemyndiges til at engagere Stats-  
kassen til Beløb af 400,000 Rbd. årlig, naar  
derved kan opnaaes Udførelsen af Jernbanean-  
læg fra Slesvigs Grændse til Frederikshavn med  
fornødne Forbindelsesbaner, men kun til Beløb af  
270,000 Rbd. for Jernbaneanlæg fra Aarhus  
til Viborg med Forbindelsesbane til Randers,  
og fra Viborg til et Punkt ved Beno-Bugten  
eller til Holstebro.“

2) Underændringsforslag til 1 a og b af Al-  
berti, Eschering:

„Fra Aarhus . . . eller til Holste-  
broe“

forandres til:  
„Fra Aarhus over Viborg til et Punkt  
ved Beno-Bugten eller til Holstebro.“

3) Underændringsforslag til 1 a af Jør-  
gensen:

der tilføies følgende Slutning:  
„dog saaledes at Forbindelsesbanen til  
Randers ikke faaer Indflydelse paa  
en fremtidig Længdebanes Retning.“

4) Underændringsforslag til 1 b af Alberti,  
Eschering:

„270,000 Rbd.“ forandres til „240,000  
Rbd.“

5) Subsidiairt Forslag af Eschering:

ad § 1. „Fra Aarhus . . . til  
Skive“

forandres til:  
„som forbinde Aarhus med Viborg  
og et Punkt ved Beno-Bugten eller  
Holstebro.“

b. ad §§ 19 og 20:

„8 Millioner Rigsdaler“

forandres til: „6 Millioner  
Rigsdaler.“

6) Subsidiairt Forslag af Jørgensen:

ad § 1. „Fra Aarhus . . . til Skive“

forandres til:

„Fra Aarhus til Viborg og et Punkt  
ved Beno-Bugten eller Holstebro, og  
eventuelt en Forbindelsesbane til Ran-  
ders, forudsat at Retningen af en  
fremtidig Længdebane ikke ved samme  
afgjørende bestemmes.“