

12) A. u. 1. Til Veivæsenet er igjen iaar begjært den meget betydelige Sum af 1,011,794 Rd., hvoraf dog 112,000 Rd., som man vil see af Finantslovforslaget, angaae deels tidligere Aar, deels det kommende Aar, og 87,500 Rd. ikke komme til Udbetaling førend i Aaret 1858—59. Under Summen til almindelige Udgifter er desuden, som Anmærkningerne udvise, indbefattet nogle Pensioner til Veiofsynsmænd og Enker, Sygeunderstøttelser til Veimænd, Udbring paa et Par Bomhuse og Udgifter for Veimændshuse, og det kun til et samlet Beløb af 1,200 Rd. Den langt overveiende Deel skal altsaa anvendes til Vedligeholdelser og nye Arbejder og de dermed i umiddelbar Forbindelse staaende Udgifter. Den vestre Hovedvei vil blive fuldendt, store Fremskridt ville blive gjort paa Veien fra Aarhus til Ringkjøbing, og Veien mellem Viborg og Holstebro vil blive taget i Arbejde; desuden vil, som Loven viser, endel Landeveisgader i Byerne blive broslagne. Ved at fortsætte denne Virksomhed er der grundet Haab om, at det hele Landeveisnet, som nu er paatænkt i Kongeriget, vil være fuldført inden Udløbet af Finantsaaret 1859—60, og kun nogle Gader i Byerne staae tilbage for Aaret 1860—61. Inden den Tid vil det da være nødvendigt at tage Veivæsenets fremtidige Stilling under Lovgivningsmagtens ansvarlige Overveielse, idet vistnok Udskiligt herved lader sig indrette paa en simplere Maade. Den Tanke har ogsaa fremsat sig for Udvalget, om ikke Anlægget af Jernbaner maa udøve en betydelig Indflydelse paa Landeveisystemet; flere af Hovedlandeveiene maae tabe i Betydning, hvorimod flere mindre Landeveie, endog Biveie, faae en saa stor og saa almindelig Betydning, at man neppe tør vente dem behørigen istandsatte og vedligeholdte, naar dette alene skal see ved comunale Midler. Det vilde maagstee i slige Tilfælde være rigtigt at bevilge Tilskud fra Statens Side og forstærke Controllen med den af vedkommende Commune foranstaltede Vedligeholdelse.

De særlige Bemærkninger, som Udvalget har at forelægge Thinget, angaae kun Posten: Almindelige Udgifter 44,500 Rd. Derunder indbefattes efter Underbilaget:

1. Befordring for Officerer og Ofsynsmænd samt for Transport af Arbeidsredskaber m. m. . . . . 12,000 Rd.
- 2) Til forskjellige Udgifter, saasom Pensioner til affedigede Betjentene, til Medhold af den ved kongelig Resolution approberede Instrux af 17. Juni 1837 og til Veiofsynsmænds Enker, temporair Understøttelse til Veivæsenets Betjente i Sygdomstilfælde, til Arbejdere, som komme til Skade, til Veimænds Enker, til Bomhusenes Vedligeholdelse . . . . . 1200 —
- 3) Ved Udførelsen af de nye Hovedlandveies Anlæg ville de almindelige Udgifter navnlig de til Taxations- og Licitationsomkostninger, Contours Udgifter, Instrumenters Reparation opførte Poster blive forøgede med circa . . . . . 8,500 Rd.

Efter hvad der er oplyst, godtgjøres Befordringsudgifterne for Tiden med 1 Rd. 24  $\frac{1}{2}$  for hver Mill, Veiofficeren beforders frem og tilbage, og 23 Rd. maanedlig til Hestehold for de Veiofsynsmænd, der have fast District ved Vedligeholdelsesarbejderne.

Efter en Priis af 1 Rd. 24  $\frac{1}{2}$  pr. Mill betales en Veilængde af 3 Mill bort fra Stationen, altsaa 6 Mills Kjørsel, med samme Heste, paa een Dag med 7 Rd. 48  $\frac{1}{2}$  og for 2 Mill med 5 Rd.; dette forekommer Udvalget at være meget høit, hvor Kjørselen i Almindelighed maa kunne accorderes betimeligen forud. Det forventes, at den Formindstelse i Havreprisen, som alt nu er indtraadt, maa bringe til Nedsættelse af denne Udgift.

Under den anden ovenanførte Post er indbefattet Pensioner, af hvilke tvende ere optagne under 1ste April 1856, den ene med 215 Rd. 19  $\frac{1}{2}$  aarlig efter 15 Aars Tjeneste, den