

## Hovedresultatet af disse Overslag er:

- At en Jernbane fra den slævigste Grændse til Frederikshavn, berørende de anførte Kjøbstæder, erhoder en Længde af  $45\frac{81}{100}$  Mill og vil koste at anlægge 21,750,180 Rb. eller pr. Mill 474,800 Rb.
- At en Sidebane Aarhus-Silkeborg erhoder en Længde af  $6\frac{19}{100}$  Mill og vil koste 2,195,660 Rb. eller pr. Mill 354,710 Rb.
- At en Sidebane S. Onsbjerg-Biborg-Hjarbet erhoder en Længde af  $5\frac{48}{100}$  Mill og vil koste . . . . . 1,962,160 Rb. eller pr. Mill 358,000 Rb.

Hvis Tiden tillod det, vilde Projectet, inden dets Indsendelse til Ministeriet, blive underkastet en gennemgaaende Revision, men dette vil nu ikke blive muligt. For en stor Deel ere Planer og Overslag først blevne indsendte til Undertegnede i de sidste Dage, og enkelte Planer og Detailoverslag mangle endnu. Det er min Hensigt, i Løbet af de næste Maaneder at foretage en saadan Revision og derunder adskillige Forandringer, der ville lede til ikke ubetydelige Nedsættelser i Calculerne. Det er især paa Jordarbeidet, navnlig paa Sectionerne Horsens-Aarhus, Hobro-Nalborg, og Nørre Sundby-Frederikshavn og i mindre Grad paa flere andre, at Summer ville kunne bespares ved Forandringer i Banens Længdeprofil (Stigningerne); men der er dog ogsaa flere andre af Overslagenes Poster, i hvilke sandsynligvis Reductioner ville kunne indtræde.

Det er at vente, at den nu beregnede Sum af 474,800 Rb. pr. Mill af Hovedbanen ved den tilstgtede Revision vil kunne nedbringes til 450 à 460,000 Rb.

Det ligger i den meget hurtige Udførelse af dette omfattende Projecteringsarbejde og i de forholdsvis faa Kræfter, især af Ingenieurer, der have været til Raadighed dertil, at Arbeidet ikke allerede nu kan fremtræde i en saadan Stikelse, som det under gunstigere Forhold med Rette havde kunnet fordres.

Kjøbenhavn den 27de November 1856.

Fr. Dreyer.