

Afdeling.	Længde- Mil.	Expro- priation.	Underbygning (Jord-, Bro- og Beiarbejde).	Overbyg- ning (Super- struktur.)	Segn- Telegraph- Banevogn- huse o. Banegaar-
		Rdlr.	Rdlr.	Rdlr.	Rdlr.
Hovedbanen.					
Utra.					
A. a. Bamdrup-Rolbing-Fredericia .	5.09	187,970	1,037,805	599,170	322,577
A. b. Sidebane til Snoghøi	0.63	23,210	51,109	73,953	25,866
A. c. Fredericia-Beile	3.43	237,200	847,200	404,384	168,999
A. d. Beile-Horsens	4.11	177,070	616,710	484,043	200,700
B. a. Horsens-Narhuus	5.90	306,500	1,701,068	751,561	486,477
B. b. Narhuus-Randers	7.26	231,500	883,024	875,042	294,900
C. Randers-Trinderup	3.66	91,250	278,250	440,505	102,777
D. a. Als-Hobro	0.37	7,400	106,914	42,925	46,377
D. b. Hobro-Nalborg	6.73	184,790	1,001,633	772,515	290,699
D. d. N. Sundby-Frederikshavn . .	8.63	254,380	1,049,962	1,039,280	378,388
Summa for Hovedbanen	45.81	1,701,370	7,573,675	5,483,378	2,317,733
D. c. Broen over Limfjorden . . . .	.....	.....	.....	.....	.....
(En vestlig Bane Bamdrup- Randbøl-Sellinge-Horsens) . .	(10.1)	.....	summariff	.....	.....
(En Sidebane Horsfjær-Rol- bing-Fredericia-Snoghøi) . .	(5.63)	.....	.....	.....	.....
C. a. Narhuus-Silkeborg	6.19	183,320	478,882	717,920	221,420
(Silkeborg-Viborg-Hjarbet) . .	(7.60)	.....	summariff	.....	.....
C. b. S. Dnsild-Viborg-Hjarbet . .	5.48	108,060	365,426	674,153	248,884