

XCVI.

Forslag til Lov,

angaaende

Bemyndigelse til at meddele Eneret til at anlægge og benytte en Jernbane igjennem Fyen.

(Bedttaget ved 3die Behandling i Folkethinget den 29de Januar 1857).

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at give Enerets-Bevilling for et Tidrum af indtil 100 Aar med sædvanlig Tilbagekjøbsret eller for et Tidrum af indtil 50 Aar uden saadan Tilbagekjøbsret til Anlæg og Brug af en Jernbane igjennem Fyen fra Nyborg over Odense til et Punkt ved Lillebelt med eller uden Sidebaner. Dog skal Bevillingshaveren, dersom Banen ikke føres til Middelfart, og en Anden vil overtage Anlægget af en Bane fra Middelfart, være pligtig til, saafremt han ikke selv vil overtage dette Anlæg, at tilstede, at en saadan Sidebane indmunder paa Banen.

§ 2.

Ligesom der kan indrømmes Bevillings-

haveren Fritagelse for Brug af Stempelpapir, Fritagelse for kongelige Skatter af Jernbanen og dens Bygninger samt for særlig Afgift eller Recognition af dens Udbytte som saadant og Ret til at benytte Haandværkere uafhængigt af Laugs- og Næringslovene, saaledes skal Regjeringen, for at fremme Anlægget af bemeldte Jernbane, være bemyndiget til at kunne indrømme Godtgjørelse for den Indførselstold, der erlægges af alle til Anlægget af Banen og dens første Forsyning med Driftsmateriel bevisligt anvendte Materialier, Maskiner, Vogne, Redskaber o. s. v., saafremt ingen paalidelig Entrepreneur vil overtage Anlægget uden saadan Begunstigelse.

Rotwitt.

Jung.