

med Undtagelse af Passagen over Aasen, meget gunstige, og Jordarbeidet med samme Undtagelse moderat.

b. Sidelinier til Silkeborg og Viborg-Hjarbek.

Sidelinie fra
Narhuus over
Silkeborg til
Viborg-Hjar-
bek.

I min Beretning af 15de August d. A. har jeg udførligt behandlet Spørgsmaalet om de to i Instructionen til Undersøgelse angivne Sidelinier. Det er deri viist, at Narhuus vilde være det eneste rette Udgangspunkt for en Sidebane til Silkeborg, og det saavel af Hensyn til det Fordeeligste i at lede Confluen, saavel af Personer som af Gods, fra en Deel af det indre Jydland directe til denne vigtige Handels- og Havneplads, som fordi det for Trafiken paa Banerne er af overveiende Vigtighed, at Sidebaner udgaae fra Hovedconvergenzpunkterne og fra Hoveddepoterne for Banernes Materiel. Og endvidere er det i bemeldte Beretning viist, at ogsaa Terrainet afgjørende taler til Fordeel for at lade Sidebanen til Silkeborg udgaae fra Narhuus, idet der imellem disse Stæder findes et næsten heelt gjennemgaaende Dalsstrøg, som tillader at anlægge en efter Forholdene billig Bane. Man benytter nemlig Mølleaens og Brabrandssøens Dal forbi Aaby, Brabrand og Hjarlev til Taastrup, hvorfra Banen enten kan føres langs den Række af Søer, som dannes af Gudenaens og dens Tilløb, nemlig Ravn-, Knud-, Gul-, Borre- og Bra-Søer, eller over et Vandfjæl mellem Store-Ring og Galthen igennem Dalsstrøget forbi Dallerup, Mollerup, Linaa og Refebro, og herfra langs Gudenaens høire Bred til Silkeborg. Man har foretrukket den sidstnævnte, nordligere af disse Linier, især fordi den sydlige, Sølinien, vilde foranledige snevne Krumninger og tildeels betydelige Indskjæringer i høie Brinker ved Søerne og Udhyldninger i disse, og paa Grund af at en saadan Linie enten vilde medføre en stor Bro over Kennesstrup Aa (Gudenaen) Syd for Silkeborg og et Placement for Banegaarden henved $\frac{1}{4}$ Mill Vest for Handelspladsen, hvorfra man kun ved en stor Brobygning over Langsøen vilde kunne fortsætte Banen mod Viborg — eller, ved at følge Kennesstrup-Aaens høire Bred til Silkeborg, vilde betinge en meget ubeqvemt beliggende Banegaard ved denne Plads, hvorfra man kun med de største Vanskeligheder vilde kunne fortsætte Banen til Viborg. Stigningsforholdene blive paa hele Narhuus-Silkeborg-Banen meget gunstige og Jordarbeidet ikke betydeligt. Ved Silkeborg placeres Banegaarden fordeeligst tæt Syd for Papirfabrikken.

Fra Silkeborg har man forsøgt at føre Banen til Viborg ad en kortere Linie over Høideryggen; men de Undersøgelser, der i dette Tiemed have været anstillede i temmelig stor Udstrækning, have viist, at man vilde erholde tildeels endog meget ugunstige Stigninger og store Jordarbejder. Man har derfor udstuffed Linten tilbagegaaende (Rebroussement) indtil henimod Refebro, hvor Gudenaen passerer meget fordeeligst, og derefter fulgt Aaens venstre Bred forbi Svostrup, Ro, Aands og Lange, hvornæst Langaens Løb følges forbi Rødhjærs-Brø. Derefter føres Banen langs Vandet-Mose (Vandfjæl) forbi Staungaard, hvornæst det store Sødrag Syd for Viborg passerer ret gunstigt ved Rindsholm. Herfra bestiges Høiderne, idet Banen følger i nogen Afstand fra Narhuus Viborg mindre Landevei, og man stiger ned til Viborg langs Svøns Vestside, hvor Banegaarden anlægges umiddelbart Syd for Dyen. Det har betydelige Vanskeligheder fra denne Side af Viborg at komme til Hjarbek, idet