

Bliive Undersøgelsesforretningerne ikke betimelig tilendebragte, og levnes der ikke Branddirecteurerne tilstrækkelig Tid til de fornødne Forberedelser til de nye Forsikkringsprotokollers Affattelse og til at forfatte Contingentberegningerne efter den nye Tarif, saa at Alt kan være færdigt til 1ste April 1858, kan deraf opstaae for Forvirring, som vanskeligen senere lader

sig ordne. Dertil kommer, at naar alle hidtil stedsfundne Tilbygninger og Forbedringer kunne taxeres til Brandforsikkring af Tilsynsmændene, saa vilde Branddirecteurerne i Oversgangsperioden tabe en væsentlig Deel af deres hidtil havte Indtægt, for hvilken man ikke med Billighed kunde nægte dem Godtgjørelse.

LXXI.

Forflag til Lov,

angaende

nogle nærmere Bestemmelser med Hensyn til Meddelelse af Concession til Anlægget af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør.

(Betraget ved 3die Behandling i Folkethinget den 9de Januar 1857.)

§ 1.

Den Bemyndigelse, der ved Lov af 16de Februar 1856 er tilstaaet Regjeringen til at give Concession til vederhæftige Ansøgere paa 100 Aar, med sædvanlig Tilbagekjøbsret for Staten, til udelukkende Anlæg og Brug af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør m. m., forandres derhen, at Concessionen indskrænkes til et saadant Aaremaal, at den vil udløbe til samme Tid som Concessionen for Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør; og Regjeringen bemyndiges endvidere til, saafremt der maatte findes Anledning til at foretrække denne Ordning, at meddele saa-

dan Concession paa et Tilstrum af indtil 50 Aar fra Banens Aabning at regne, uden at der betinges Tilbagekjøbsret.

§ 2.

For at fremme Anlægget af bemeldte Jernbane skal Regjeringen være bemyndiget til at kunne indrømme Godtgjørelse for den Indførselstold, der erlægges af alle til Anlægget af Banen og dens første Forsyning med Driftsmateriel beviiiskligt anvendte Materialier, Maskiner, Vogne, Redskaber o. s. v., saafremt ingen paalidelig Entrepreneur vil overtage Anlægget uden saadan Begunstigelse.

Notwitt.

M. Andersen.