

tankelighed ved at lade foretage yderligere Undersøgelser af denne Art paa Grund af deres store Kostbarhed, i hvilken Henseende det skal bemærkes, at de anstillede 8 Boringer i Limfjorden have medført en Udgift af meget nær 2000 Rd., af hvilken Sum dog ogsaa Anskaffelsen af Boreapparatet, der har kostet 400 Rd., er afholdt. Stormfuldt Veir og urolig Sø medførte idelige Uheld og Standsninger under Boringen, der maatte udføres fra Skib til Dybder af indtil 115 Fod under Vandspillet, hvilket Alt i meget høj Grad forøgede Vanstællighederne og Bekostningen.

Der turde være al Anledning til, forinden man gaar videre ind paa Spørgsmaalet om og de kostbare Forarbejder til denne Brobygning, nærmere at undersøge, om der for Diebliffet kan siges at være en betydelig Trang til en bedre Forbindelse end den, som kan tilvejebringes ved gode Dampfærger, der med Undtagelse af enkelte Vintermaaneder ville kunne afgive en til alle Tider hurtig og bekvem Forbindelse. Det forekommer mig, at saadanne Færger for nærværende Tid maae kunne fyldestgjøre, og maaskee end mere om kort Tid; thi at N. Sundby har erholdt Kjøbstadrettigheder, vil dog, naar Forholdene der have udviklet sig noget mere, medføre, at Søgningen fra Benschysfel til Aalborg vil afstige meget betydeligt. Det skulde saaledes synes, at man nu burde nøies med at tilvejebringe Dampfærger og udsætte Spørgsmaalet om Broanlægget til den Tid, da der er bestemt Udfigt til en Jernbanes Anlæg til Aalborg og igjennem Benschysfel; thi først naar Banen er der, kan Broen siges at være en virkelig Nødvendighed. Til den Tid ville da vistnok Dampfærgerne kunne finde passende Anvendelse paa andre Færgeløb i Landet, saaledes at Udgiften dertil ingenlunde var spildt.

Wille Private imidlertid allerede nu paa antagelige Vilkaar entrere paa at bygge Broen over Limfjorden og indrette den saaledes, at den i Tiden kan optage Færdselen for Jernbanen, saa er der ganske vist al Anledning til at opmuntre et saadant Foretagende.

Kjøbenhavn den 8de December 1856.

Fr. Dreher.