

En større Reduction i Overflagene vil sandsynligvis kunne indtræde med Hensyn til Banegaarden. Navnligen de mindre Stationer (20 à 25,000 Rb.) har jeg identivis beregnet for høit. Tiden har ikke tilladt at gaae ind paa en nærmere Undersøgelse i saa Henseende.

Banevogterhuse er en ikke ubetydelig Udgiftsbranche (8,000 Rb. pr. Mill); men ved den hidtil her i Landet foreskrevne Banebevogtning vil deres Antal ikke kunne formindres.

For Sibebanerne er Driftsmateriellet, navnlig Antallet af Locomotiver, mulligen beregnet noget for rigeligt; 4 à 5 Locomotiver turde være tilstrækkeligt.

De forskjellige med Hensyn til en Obergang over Limfjorden anstillede Undersøgelser have ledet til at vælge en Brolinie c. 1000 Alen Vest for Halsborg By.

Denne Linie for Broanlægget maa ansees som den, der bedst opfylder det dobbelte Siemed, som ved Brobygningen maa have for Si, nemlig at optage den almindelige Færdsel imellem Vestsyssel og Halsborg og at tjene til Passage for Togene paa den jydskke Jernbane, idet denne Linie, til samme Tid som den medfører ringe Forstyrrelse i de bestaaende Forhold i Halsborg og mindst Gene for Skibsarten, lader sig udføre for den billigste Priis, naar de i Forbindelse med Brobygningen staaende andre Anlæg, saasom Tilflutningerne fra begge Sider, Jordarbejder m. v., tages med i Betragtning.

Ifølge Resultaterne af de anstillede Grundundersøgelser m. m. er der udarbejdet et almindeligt Project med tilhørende Overslag for en Bro over Limfjorden paa det nævnte Sted. Vanskelighederne for et saadant Anlæg bestaae i den meget flette Undergrund i Forening med den betydelige Vandbydde og i en ikke ubetydelig Strømning og Jøgang, saaledes at det bliver i høi Grad vanskeligt at give Bropillerne den Grad af Stabilitet, som der maa gjøres Fordring paa. Jeg kan ikke fortiden, da Omstændighederne ikke endnu have tilladt mig tilstrækkeligt at beskæftige mig med denne Sag, der fordrer et omfattende Studium, have nogen aldeles begrundet Mening om ihvorvidt den foreslaede Construction paa en betryggende Maade løser Opgaven; men, i hvert Tilfælde maa jeg være af den Formening, at den Grad af Stabilitet, den giver, maa ansees for et Minimum.

Projectet er holdt i stor Almindelighed, navnlig fordi der ikke har været Tid til at gaae dybere ind paa dets Detailler. Det er klart, at et Anlæg, der som dette ved en uheldigt valgt Construction kan medføre Tabet af en meget betydelig Capital, maa gjøres til Gjenstand for en længere og omhyggeligere Overveielse end noget andet i Projectet for den jydskke Jernbane forekommende Anlæg. Efterat have udfattet Projectet i sin Almindelighed burde man saaledes anstille nye speciellere Undersøgelser, navnlig Grundundersøgelser, der i dette Tilfælde have saamegen Indflydelse; men dertil have Tiden og de til Raadighed staaende Kræfter i dette Aar været for indskrænkede. Ogsaa har jeg havt Be-