

Hovedresultatet af disse Overslag er:

At en Jernbane fra den slesvigiske Grænse til Frederikshavn, berørende de anførte Kjøbstæder, erholder en Længde af $45^{91/100}$ Mill og vil koste at anlægge 21,750,180 Rb. eller pr. Mill 474,800 Rb.;

At en Sidebane til Aarhus-Silkeborg erholder en Længde af $6^{19/100}$ Mill og vil koste 2,195,660 — eller pr. Mill 354,710 Rb.

At en Sidebane S. Dnsild-Biborg-Hjarbet erholder en Længde af $5^{48/100}$ Mill og vil koste 1,962,160 — eller pr. Mill 358,000 Rb.

Den dyreste af samtlige Afdelinger er Horsens-Aarhus, 675,000 Rb. pr. Mill; det ligger deels i det heelt igennem meget betydelige Jord- og Broarbejde, deels i den kostbare Expropriation, navnlig ved selve Aarhus extraordinært 100,000 Rb., og deels i, at Aarhus Banegaard, den største paa Banen, med alle dennes Centraletablissemens, falder paa denne Afdeling med 320,000 Rb.

Den korte Strækning Als-Hobro er derefter den kostbareste, med 668,000 Rb. pr. Mill, hvilket foranlediges ved det betydelige Jord- og Broarbejde, der falder paa dette korte Stykke.

Derefter Fredericia-Beile med 572,000 Rb. pr. Mill, foraarsaget ved kostbar Expropriation samt store Jord- og Broarbejder, og Vandrup-Rolding-Fredericia, 557,000 Rb. pr. Mill, saa dyr paa Grund af store Jord- og Broarbejder og en kostbar Hestebane ved Fredericia (127,000 Rb.).

Med Hensyn til alle øvrige Detailler henvises til de specielle Overslag.

Hvis Liden havde tilladt det, vilde jeg, inden Projectet indsendtes til Ministeriet, have underkastet det en gennemgaaende Revision. Deels opfordre nemlig de tildeels meget store Summer, som Overslagene andrage, til at søge ved passende Forandringer at nedbringe dem, deels ligger det i Sagens Natur, at Projecter og Overslag, hvis Detail er ubearbejdet af fire Mand, om end under Ens Ledelse, ikke kunne heelt igennem være fuldkomment eensartede. Navnligen kan dette ikke ventes, naar der tages Hensyn til de Forhold, under hvilke dette omfattende Arbejde er fremstaaet, fremfor Alt til den meget korte Tid, i hvilken det skulde præstere.

En saadan Revision vil uden al Tvivl lede til ikke ubetydelige Nedsættelser i Overslagssummerne, navnlig paa Jord- og Broarbejder; men der er dog ogsaa andre Poster, der ville kunne nedsættes, saaledes at der er al Grund til at vente, at Hovedbanen fra 474,800 Rb. pr. Mill vil kunne nedbringes til 450 a 460,000 Rb. pr. Mill.

Ved foreløbigt at gennemgaae samtlige Planer og Overslag har jeg havt følgende at bemærke.