



Afdeling.	Længde- Mil.	Expro- prietation.	Underbygning (Jord-, Bro- og Beiarbejde).	Overbyg- ning (Super- structur.)	Hegn, Telegraph Banevogt- huse og Banegaard
		Rdlr.	Rdlr.	Rdlr.	Rdlr.
Hovedbanen.					
Ultra.					
A. a. Båndrup-Kolding-Fredericia	5.09	187,970	1,037,805	599,170	322,575
A. b. Sidebane til Snoghøj	0.63	23,310	51,109	73,953	25,866
A. c. Fredericia-Beile	3.43	237,200	847,200	404,384	168,995
A. d. Beile-Horsens	4.11	177,070	616,710	484,043	200,702
B. a. Horsens-Narhuus	5.90	306,500	1,701,068	751,561	486,476
B. b. Narhuus-Randers	7.26	231,500	883,024	875,042	294,903
C. Randers-Trinderup	3.66	91,250	278,250	440,505	102,770
D. a. Næs-Hobro	0.37	7,400	106,914	42,925	46,376
D. b. Hobro-Nalborg	6.73	184,790	1,001,633	772,515	290,693
D. d. N. Sundby-Frederikshavn	8.63	254,380	1,049,962	1,039,280	378,380
Summa for Hovedbanen	45.81	1,701,370	7,573,675	5,483,378	2,317,734
D. c. Broen over Limfjorden . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....
(En vestlig Bane Båndrup- Randbøl-Sellinge-Horsens)	(10.1)	.....	summarist	.....	.....
(En Sidebane Horsfjær-Kol- ding-Fredericia-Snoghøj)	(5.63)	.....	.....	.....	.....
C. a. Narhuus-Silkeborg	6.19	183,320	478,882	717,920	221,420
(Silkeborg-Viborg-Hjarbet)	(7.60)	.....	summarist	.....	.....
C. b. S. Dalsbøl-Viborg-Hjarbet	5.48	108,060	365,426	674,153	248,884