

hver Section vil kunne bygges i c. 3 Aar, er saaledes hertil beregnet 3 pCt. af Posterne 2—14.

Til visse og tilfældige Udgifter, saasom Sygeudgifter, Omkostninger ved Etablering af et Polit i under Banens Bygning, samt endeligen til alle saadanne Udgifter, som foraarfaages ved uforudseelige Omstændigheder, er endvidere beregnet 2 pCt. af Posterne 2—14.

16. Renter af Anlægs capitalen

under Banens Bygning samt Omkostninger ved Summerens Opveksling, Forsendelse, Omsætning og Udbetaling.

Under den Forudsætning, at hver Section bygges i 3 Aar, og at Indbetalingerne fordeles eensformigt paa dette Tidrum, vil til Forrentningen medgaae c. 6 pCt.; til Dækning af de øvrige Omkostninger er anslaaet 2 pCt., til sammen 8 pCt. af samtlige Poster 1—15.

Project og Overslag.

Efterat de i det Foregaaende omhandlede Retningslinier for Banen vare blevne nøiagtigt opmaalte, nivellerede og karterede under Generalstabens Bestyrelse, og samtidigt dermed Sectionsingenieurerne havde foretaget alle fornødne nærmere Undersøgelser i Marken, have disse efter de fassatte Normer udført Projecteringen og affattet Overslagene, saaledes som af Bilagene nærmere vil ses.

Inndelingen i de 4 Hovedsectioner,

- A. Kolding-Horsens,
- B. Horsens-Randers,
- C. Randers-Trinderup med Sidebanerne Aarhus-Silkeborg og S. Nilsb-Viborg-Hjarbek, samt
- D. Hobro-Frederikshavn,

har væsentligen været betinget af en hensigtsmæssig Ordning af det hele Forarbejdes Ledelse og Bestyrelse, og har ikke videre Betydning med Hensyn til Udførelsen.

Project og Overslag ere, for at man ved Banebygningen med Lethed skal kunne benytte dem efter hvilkensomhelst Orden, deelte i Underafdelinger fra Kjøbstad til Kjøbstad.

Overslagssummerne ere følgende: