

kan komme i let og beqvem Forbindelse med Havnen. Ved hver Søfjeldstad, undtagen Hobro og Aalborg, er projecteret en Hestebane fra Banegaarden til Havnen, hvorom det Nærmere under Post 13. Planerne udvise de for Kjøbstadbanegaardene valgte Steder, der ere saa fordeelagtige, som man med rimelige Omkostninger kan opnaae. Ved Valget af Banegaardsstederne paa Landet er, foruden til Afstandene, taget særligt Hensyn til Veinettet, og ere de allerfleste af dem valgte saaledes, at der fra flere Sider er beqvem Afgang til dem.

De for Banegaardene calculerede Summer ville, skøndt smaa i Forhold til disse Udgifter ved andre Baner, dog muligens findes for høie, hvortil jeg kun kan bemærke, at Bedømmelsen heraf væsentligst beroer paa den Trafik, man troer at kunne vente. Jeg har forudsat, at en saadan Trafik vil udbylle sig paa Banen, at den nogenlunde vil kunne forrente sig, og har troet at burde ansætte Summerne til Banegaardene saaledes, at de ville kunne bygges i en til en saadan Trafik svarende Udstrækning.

12. Driftsmateriel.

For Hovedbanen.

Det antages, at den Deel af Banen, der ligger Syd for Randers, dagligt befares af 3 Tog i hver Retning, og den Deel, der ligger Nord for Randers, af 2 Tog i hver Retning. Det ene af Togene dagligt i hver Retning bliver et Godstog eller blandet Tog, de andre Persontog.

Til denne Drift antages, at behøves:

18 Crampton'ske Locomotiver med Tendere til Persontogene,	à 22,000 Rd.	396,000 Rd.
12 koblede Locomotiver med Tendere til Godstog	à 23,500 Rd.	282,000 —
30 Sitr. 6-hjulede Personvogne af 1ste og 2den Klasse, à 5 Coupeer, 40 Personer; (eller et tilsvarende Antal 4-hjulede)	à 4,000 Rd.	120,000 —
50 Sitr. do. do. af 3die Klasse, à 50 Personer; (eller et tilsvarende Antal 4-hjulede)	à 2,900 Rd.	145,000 —
10 Sitr. 8-hjulede Postvogne af 36 à 40' Længde	à 3,500 Rd.	35,000 —
40 Sitr. 4-hjulede Hestevogne til 6 à 7 Heste	à 2,000 Rd.	80,000 —
20 Sitr. do. do. Sittervogne i 2 Etager til mindre Kreaturer	à 1,500 Rd.	30,000 —
150 Sitr. do. do. 20' lange bedækkede Bagage og Godsvogne, til 150 Ctr.	à 1,700 Rd.	255,000 —
120 Sitr. do. do. 20' lange aabne Gods- og Kreaturvogne, saakaldte Rammevogne, til 200 Ctr.	à 1,350 Rd.	162,000 —
20 Sitr. 8-hjulede Tømmertransportvogne	à 2,100 Rd.	42,000 —

Summa . . . 1,547,000 Rd.

eller, for c. 146 Mill. pr. Mill. Bane = 33,650 Rd.

For hver af Sidebanerne: Aarhus-Silkeborg og Silkeborg-Viborg-Sjærbøl.