

	Transport	1,155,000 Rb.
24.	Malborg, Bærksteder af 2den Rang, større Locomotiv- og Vognremisser	125,000 —
25.	Nr. Sundby, Filialbanegaard	25,000 —
26.	Aistrup, i Nærheden af Hjørring-Malborg Hovedlandevei, 2 Mill. fra Nr. Sundby	25,000 —
27.	Hallund (Hæbelstrup) 1½ Mill fra Aistrup	20,000 —
28.	Knudseie (Solholt) 1¾ Mill fra Hallund og 2 Mill fra Søby	20,000 —
29.	Søby, 1½ Mill fra Frederikshavn	30,000 —
30.	Frederikshavn, Locomotiv og Vognremisser, mindre Bærksteder	110,000 —
	Summa for Hovedbanens Banegaarde	1,530,000 Rb.
	eller, for c. 45¼ Mill, pr. Mill c. 33,400 Rb.	
	For Sidebanen Aarhus-Silkeborg.	
1.	De paa Aarhus Banegaard for Sidebanen fornødne Indretninger	30,000 Rb.
2.	Taastrup ved Skanderborg-Randers, mindre Landevei, 2 Mill fra Aarhus	25,000 —
3.	Laasby, i Nærheden af Aarhus-Silkeborg Hovedlandevei, 1¾ Mill fra Taastrup og 2½ Mill fra Silkeborg	20,000 —
4.	Silkeborg, Locomotiv og Vognremisser	40,000 —
	Summa	115,000 Rb.
	eller, for c. 6½ Mill, pr. Mill 18,550 Rb.	
	For Sidebanen Sr. Dnsfild-Biborg-Hjarbek.	
1.	De paa Sr. Dnsfild Banegaard for Sidebanen fornødne Indretninger	30,000 Rb.
2.	Bammen, 1¾ Mill fra Sr. Dnsfild og 2 Mill fra Biborg	20,000 —
3.	Biborg, mindre Bærksteder, Locomotiv og Vognremisser	60,000 —
4.	Hjarbek, c. 1½ Mill fra Biborg, Station paa Høiden og Filial ved Fjorden (Havnen)	50,000 —
	Summa	160,000 Rb.
	eller, for c. 5½ Mill, pr. Mill c. 29,090 Rb.	

Bed Kjøbstæderne har man overalt søgt at lægge Banegaardene saa nær ved Havnen som muligt; men Localiteterne ere i saa Henseende meget uheldige, og det er egentlig kun ved Frederikshavn og tildeels ved Randers, at Banegaarden