

for Banens Centralbestyrelse, Kolding og Aalborg Banegaarde Værksteder af 2den Rang, Frederikshavns Banegaard mindre Værksteder. Som den almindelige Afstand fra Banegaard til Banegaard er  $1\frac{1}{2}$  à 2 Mill anseet passende; efter Forholdene varierer Afstanden fra  $2\frac{1}{2}$  til  $1\frac{1}{4}$  Mill, i enkelte Tilfælde 1 Mill.

Jeg skal nu anføre, hvilke Banegaarde jeg har tænkt mig anbragte, og den for hver udfastede Sum:

### For Hovedbanen:

1. Bamdrup ved den flæbvisse Grændse, 2 Mill fra Kolding . . . . .	25,000 Rb.
2. Kolding, med Værksteder af 2den Rang, Locomotiv- og Vognremisler . . . . .	105,000 —
3. Eftang, i Nærheden af Hovedlandeveien, 1 Mill fra Kolding . . . . .	20,000 —
4. Taarup (Eftlutning af Snoghøllintien) ved en mindre Landevei, 1 Mill fra Eftang og 1 Mill fra Fredericia . . . . .	35,000 —
Filialindretninger ved Snoghøi, $\frac{2}{3}$ Mill fra Taarup . . . . .	15,000 —
5. Fredericia, mindre Locomotiv- og Vognremisler . . . . .	50,000 —
6. Børfop, $1\frac{1}{2}$ à $1\frac{3}{4}$ Mill fra Fredericia og fra Belle . . . . .	25,000 —
7. Belle Locomotiv-, og Vognremisler . . . . .	85,000 —
8. Bredal, ved Hovedlandeveien, $1\frac{1}{4}$ Mill fra Belle . . . . .	20,000 —
9. Møring, $1\frac{1}{4}$ à $1\frac{1}{2}$ Mill fra Bredal og fra Horsens . . . . .	20,000 —
10. Horsens, med Locomotiv- og Vognremisler . . . . .	90,000 —
11. Tvingstrup, ved den gamle Horsens-Narhuus-Landevei, $1\frac{1}{4}$ Mill fra Horsens . . . . .	20,000 —
12. Torriid, $1\frac{1}{2}$ Mill fra Tvingstrup . . . . .	25,000 —
13. Thiset, ved den gamle Horsens-Narhuus-Landevei, c. $1\frac{1}{2}$ Mill fra Torriid og fra Narhuus . . . . .	20,000 —
14. Narhuus, med Banens Hovedværksteder og Hoveddepots, Contoirer for Banens Centralbestyrelse . . . . .	320,000 —
15. Søften, c. 2 Mill fra Narhuus . . . . .	25,000 —
16. Hadsten, ved Skanderborg-Randers-Landevei, $1\frac{1}{2}$ Mill fra Søften . . . . .	20,000 —
17. Laurberg, ved en mindre Landevei til Randers, $1\frac{1}{4}$ Mill fra Hadsten og $2\frac{1}{4}$ Mill fra Randers . . . . .	25,000 —
18. Randers, med Locomotiv- og Vognremisler . . . . .	100,000 —
19. Rousted, $1\frac{1}{2}$ Mill fra Randers . . . . .	20,000 —
20. St. Dnslid, ved den nye Viborg-Hobro mindre Landevei (herfra udgaaer Sidebanen til Viborg) $1\frac{1}{2}$ Mill fra Rousted, $1\frac{1}{4}$ Mill fra Hobro . . . . .	20,000 —
21. Hobro, mindre Locomotiv- og Vognremisler . . . . .	40,000 —
22. Store-Ården (Skovhuse), 2 Mill fra Hobro . . . . .	25,000 —
23. Ellitshøi (Holmegaard), $2\frac{1}{2}$ Mill fra St. Ården og 2 Mill fra Aalborg . . . . .	25,000 —

Løstis . . . . . 1,155,000 Rb.