

Endssjøndt man paa mange Baner ikke mere anbringer en gjennemgaaende og paa Tidst Telegraph, saa har jeg endnu ikke kunnet komme til Erkjendelse af, at den ikke er til væsentlig Nytte, og troer derfor i hvert Tilfælde, at den bør bringes i Anslag. Efter de paa den sjællandske Bane gjorte Erfaringer anseer jeg Kurvesystemet for det hensigtsmæssigste, ligesom det er det simpleste og billigste. Der antages at behøves i Gjennemsnit 10. saadanne Telegrapher pr. Mil, og hver koster med alt Tilbehør 80 Rd., altsaa at beregne pr. Mil Bane = 800 Rd.

Banen antages at skulle inddeles med 40 Mærkesteen pr. Mil (1 paa hvert 100 Favne), à 2 Rd. pr. Stk., altsaa pr. Mil Bane 80 Rd.

Ved hver Forandring af Stigning anbringes en Støbejerns Faldviser; pr. Stk. at beregne med 3 Rd.

Det antages, at man pr. Mil har 10 Banevogtere, som hver erholder sit Skilberhuus. Et saadant kan have for 30 Rd., altsaa pr. Mil Bane 300 Rd.

### 10. Banevogterhuse.

Pr. Mil Bane vil behøves 5 dobbelte Banevogterhuse (5 Huse til 2 Familier hvert), med Brønd og Retirade, som ville kunne have for 1,500 Rd. pr. Stk., altsaa pr. Mil 7,500 Rd. Da det imidlertid altid bliver nødvendigt at anbringe nogle Huse til 1 Banevogter (enkelt Huse), hvorved Udgiften noget forøges, saa findes det passende at beregne til Banevogterhuse pr. Mil Bane 8,000 Rd.

### 11. Banegaarde med alt Tilbehør, undtagen Bane-Underbygningen og den almindelige Superstructur.

Ved et foreløbigt og i det Mindste tilbeels ikkun calculatorisk Project, som det nærværende, er det ikke sædvanligt at gaae ind paa nogen som helst Detail med Hensyn til Banegaardene, og i alt Fald har det i dette Tilfælde forbudt sig af sig selv, da det aldeles har manglet paa Tid og Kræfter dertil. Jeg har derfor indskrænket mig til, ved at sammenligne den sydske Jernbanes Driftsforhold, saaledes som jeg har tænkt mig dem, med andre Baners, at søge at komme til Klarhed om, hvilke Bygningsværker m. m. der ville kunne behøves paa de enkelte Stationer, og derefter gjort generelle Calculer for disse. Jeg har dernæst sammenlignet den anslaaede Totalbæftøstning for Banegaardene med samme Udgiftsbranche for andre Baner, hvis Forhold ere af en nogenlunde beslagget Natur, og fundet, at den Totalsum, jeg er kommen til, er lavere end næsten ved nogen anden Bane, naar der bortsees fra en enkelt, som den Neumünster-Kendsborgske, hvor særegne Forhold have medført, at disse Udgifter have reduceret sig til næsten Intet.

Det er antaget, at hver Banegaard forsynes med en Hovedbygning, et Varehuus, (i Reglen) et Cisternehuus, en Dvægrampe og de fornødne Sporplaster. De større Banegaarde og enkelte mindre erholde en stor Dreieffve, de større Banegaarde desuden Locomotiv- og Vognremiser. Narhuus Banegaard antages at burde indeholde Banens Hovedværksteder, Hoveddepots og Contoirerne