

En Ton Nagler incl. alle Transportomkostninger kan have her for 180 Rd.; altsaa pr. Mill Bane for Skinnenagler = 3240 Rd.

7. Superstructurens Anbringelse.

Herunder henhører: Afrunding af Planum, Indbringen af Ballast, Lægning og Befæstelse af Sveller og Skinner, og endeligen Sporets Justering, som antages at finde Sted 2 a 3 Gange.

Disse Arbejder ville koste pr. Station = 100 Alen: Planums Oprunding og Afkøning 7 Rd.
 Indbringen af Ballast (en stor Deel af den øvre Ballast, Gruset, antages at paasøres directe ved Transport ad selve Banen, hvorfor Middelsprisen kan sættes lavere), 21 Gsvæne a 1 Rd. 21 —
 Sporets Lægning og Justering 18 —

46 Rd.,

eller pr. Mill Bane 5520 Rd.

hvoertil 10 pCt. Tillæg for Banegaardene 552 —

Summa 6072 Rd., eller

afrundet: pr. Mill Bane: 6100 Rd.

8. Hegn.

Det antages, at der ved Banens Bygning heelt igjennem anbringes et Lægtehegn langs begge Sider af Banen, omtrent saaledes som det er brugt ved Korsforbanen. Dette vil kunne have for 48 f pr. løbende Alen Bane, eller pr. Mill Bane = 6000 Rd.

Det antages vel, at Lægtehegnet i Tiden bør erstattes ved levende Hegn; men da man under en Banes Bygning vanskeligt vil kunne faae et saadant anbragt, antages det, at det skeer successive i de første Aar, efter at Banen er aabnet for Driften, hvorfor Intet herfor beregnes under det første Anlæg. Hegn af Tjørn og Bukketjørn (Sandtjørn) vil iøvrigt kunne have for 12 à 1,500 Rd. pr. Mill Bane.

9. Telegrapher, Mærkesteen, Faldvisere, Skilderhuse.

Det maa ansees som en Selvfølge, at en overjordiff electrisk Telegraph anbringes langs hele Banen, med Station paa hver Banegaard. En saadan Telegraph med enkelt Traad koster paa den sjællandske Jernbane næsten 2,200 Rd. pr. Mill. Da imidlertid særegne Forhold have forarsaget, at denne Telegraph er bleven noget dyrere, end ellers er Tilfældet, vil det være passende at regne pr. Mill Bane 2,000 Rd.