

5. Sveller.

Det antages, at Skinnerne lægges paa Tversveller af præpareret Fyrretømmer, der gives 8 Fod Længde, Stødsvellerne 7 og 12" i □, Mellemsvellerne 6 a 10" i □. Dette giver pr. Stødsvelle $4\frac{2}{3}$ Cbfod og pr. Mellemsvelle $3\frac{1}{3}$ Cbfod.

Antallet af Sveller er tilveels og Forholdet mellem Stød- og Mellemsveller ganske afhængigt af de Længder, i hvilke Skinnerne erholdes. Det antages, at man erholder den allerførste Deel af Skinnerne i Længder af 21 engelske Fod (= c. 20,302 danske Fod), paa hvilken Længde kommer 1 Stødsvelle og 6 Mellemsveller, altsaa pr. dansk Mill. = 24,713 engelske Fod. = 1,177 Stødsveller og 7,062 Mellemsveller.

Da man imidlertid vil faae endee 18 Fods og nogle 15 og 12 Fods Skinner (de tvende sidstnævnte Længder at benytte paa Stationerne), faa maa der paaregnes nogle flere Stødsveller, og deres Antal antages derfor til 1240 Stk., hvorefter der kun behøves af Mellemsveller 7000 Stk.

Altsaa pr. dansk Mill 1240 Stødsveller og 7000 Mellemsveller.

For Extrasporene paa Banegaardene, hvis Længder ikke nøagtigen kunne udfindes, førend de specielle Planer for Banegaardene udarbejdes, bliver imidlertid, som i foreløbige Planer almindeligt og efter hvad dertil er medgaaet ved den Sjællandske Jernbane, at tillægge 10 pCt.: 124 Stødsveller og 700 Mellemsveller.

Pr. Mill: Summa 1364 Stødsveller og 7700 Mellemsveller.

Efter de senere Mars Priser paa godt Fyrre-Svelletømmer kan man ikke regne paa at erholde Svelletømmer leverede i Havnene billigere end pr. Stødsvelle 2 Rd. og pr. Mellemsvelle 1 Rd. 48 §, hvortil for Landtransport maa regnes pr. Stk. 20 §. (c. 2 Stødsveller og 12 Mellemsveller paa et Læs af omtrent 2000 Punds Vægt) ved en Middeltransportlængde af 2 Mill (2 Rd. 88 § pr. Læs). Prisen blev saaledes resp. 2 Rd. 20 § og 1 Rd. 68 §. For Svelletømmerets Præparation med Zinkchlorid er desuden at tillægge pr. Stk.: for Stødsvellerne 32 § og for Mellemsvellerne 24 §.

Den samlede Befordring for Sveller bliver altsaa:

pr. Stødsvelle: 2 Rd. 52 §

pr. Mellemsvelle: 1 Rd. 92 §.

6. Skinner med Tilbehør.

Det antages, at Skinnerne erholde samme Vægt som Roeskilde-Korsørbanens, nemlig 68 Pd. engelsk pr. Yard. Paa Grund af de snevrere Curver og de stærkere Stigninger paa den jydsk Bane, der selv ved mindre Train ville fordr kraftigere Locomotiver, maa det ansees utilraadeligt at gjøre Skinnerne svagere. Det er under dette Forarbejde ikke nødvendigt at antage en vis bestemt Form for Skinnerne, da denne ved Værdiberegningen er af en aldeles underordnet Betydning imod Vægten, hvoraf Prisen væsentligt afhænger. Jeg har foreløbigen tænkt mig en Bignolesskinne af en fra den Sjællandske ikke meget afvigende Form.