

E x t r a c t

af

Projectet til Anlæg af en Ostbane i Jydland med Sidelinier — i Henseende til Valget af Banens Retningslinier samt til Anlægsomkostningerne.

I. Banens Retningslinier.

a. Hovedbanen.

Fra den slesvigske Grændse til Kolding. Terrainet Syd for Kolding er saa særdeles høit, at en nogenlunde direkte Nedstigning til denne By er umulig. Det er kun ved paa en lang Strækning at følge de lavere Bakkeaffraaninger Syd for Koldingaa, at det bliver muligt uden altfor stærke Stigningsforhold (1:125) at føre Banen ned til Kolding. Herved betinges Nødvendigheden af en temmelig betydelig Omvei Nord og Vest om Gjelballe, forbi Skanderup Kirke til den slesvigske Grændse ved Vandrup, hvor Sammenstøds punktet med en nordflesvigsk Bane er vedtaget med Vedkommende fra slesvigsk Side. Paa den sydlige Halvdeel af denne Banestrækning, nemlig fra Vandrup til Gjelballe, er Terrainet en jevn Slette, der kun foraarsager meget ringe Jordarbejde, medens den nordlige Halvdeel, fra Gjelballe til Kolding, paa Grund af det stærkt couperede Terrain, foranlediger store Jordarbejder. Ved Kolding maa Banegaarden anlægges tæt Nord for Byen og en liden Hestebane føres fra Banegaarden ned til Havnen.

Fra Kolding til Snoghøi, Fredericia og Veile. Ved Valget af Linierne for en Bane fra Kolding til Snoghøi-Fredericia komme følgende Terrainforhold i Betragtning: Egnen nærmest Nord for Kolding er saa høi, at den ikke kan bestiges af Banen, som derfor maa føres paa en Strækning langs Fjorden. Det Terrainaffnit, hvori Fredericia og Snoghøi ligge, begrænses imellem Randsfjorden og Gudsøvig af en heelt gjennemgaaende Dal, den saakaldte Elbodalen, hvis sydligere Deel kun frembyder en eneste nogenlunde gunstig Passage for en Jernbane, nemlig i Nærheden af Gudsø. Imellem dette Obergangssted og Fjorden noget Øst for Kolding findes tvende i Forbindelse med hinanden værende Dalstrøg, nemlig forbi Eltang og Vest for Nørres Bjert, ad hvilke det alene er muligt at føre Banen, som dog i en betydelig Bakkeknude imellem Eltangdalen og Elbodalen støder paa en væsentlig, men dog overkommelig Hindring. Banen føres saaledes fra Kolding langs Stranden, igjennem Dalen forbi Eltang og Skibdræt Mølle, passerer Dalen Øst for denne Mølle, gjennemffjærer den nævnte Bakkeknude og føres dernæst over Elbodalen Nordøst for Gudsø. Fra dette Punkt er nu Banen at føre videre til Snoghøi og Fredericia. Med Hensyn til at nærme sig Snoghøi er det at bemærke, at den hele Kyststrækning imellem Gudsø og Snoghøi er meget høi og i Retning fra Nord til Syd gjennemfjæret af dybe Slugter, hvorved overordentligt store Jordarbejder vilde foraarsages, samt at Kysten og Egnen fra Snoghøi mod