

Dosferingerne blive overalt at belægge med Moderjord eller at beklæde med Græs eller Lyngtørv, forsaavidt ikke særegne Forhold kræve en solidere Beklædning.

Langs hele Banen anbringes til begge Sider Grøfter, der i det naturlige Terrain og i Indfjæringer gives en Dybde af mindst $2\frac{1}{2}$ Fod og en Bunde brede af mindst $1\frac{1}{2}$ Fod. Grøfterne langs Foden af Dpshlndinger gives saadanne Dimensioner, som det efter den Vandmasse, de kunne komme til at føre, ansees nødvendigt, og der anbringes desuden Banket mellem Dpshlndingen og Grøften.

Hvor Terrainet langs en Dpshlnding har Fald fra Banen, behøves i Regelen ingen Grøft langs Foden af Dpshlndingen.

I Indfjæringer anbringes ligeledes Banket imellem Grøftkanten og Dosseringens Fod, naar der kan komme betydeligt Vandløb i Grøften. De ommeldte Bankets erholde i Almindelighed 2 Fods Brede. Grøfternes Dosseringer skulle have et Anlæg af mindst $1\frac{1}{2}$ Gang Høiden ud mod Marken og af $1\frac{1}{2}$ à 2 Gange Høiden ind mod Banen, efter Jordmassens Bestaafenhed, og efter som Grøften antages at komme til at føre lidet eller meget Vand.

Planum lægges saa høit, at Grundvandet, der enten slet ikke eller ikke fuldstændigt nok maatte kunne afledes, ikke kan naae nærmere end 3 Fod under Skinnernes Overflade.

I Nærheden af Havet lægges Planum saa høit, at det er fuldstændigt sikret mod Indvirkning af Bølgeflaget."

For Beregningen af Pengebekostningen ved Forarbejdet, nemlig for Udgravning, Paa- og Afslæsning, Transport og Udplanering af Jorden samt for de fornødne Arbejdsredskaber m. m., er vedtaget følgende Priistarif pr. Cubikfavn, à 216 Cubikfod, hvorved bemærkes, at jeg efter Arbejdsmaaden paa Jernbanerne, og med specielt Hensyn til, at der i nærværende Overflag ikke kan være Tale om minutios Nøiagtighed i Beregningerne, kun har antaget 6 forskellige Priser efter Transportdistancerne: