

Nord, omtrent i Linie med den mindre Landevei fra Hjørring, og Banelinien føres saaledes fra Haven Nord om Volstrup henimod Sæby. Ved Sæby ere Forholdene temmelig vanskelige; man skal passere den brede, dybt nedskaarne Sæby-Aa og stige ned fra Høifletten til det flade Forland langs Stranden, paa hvilket Banen føres til Frederikshavn.

Et betydeligere Broanlæg over Sæby Aa og en Stigning paa 1 : 160 i Forening med en temmelig lang Curve med 3,000 Fods Radius blive derfor her nødvendige.

Ved Sæby maa Banegaarden ifølge Localiteterne lægges tæt Nord for Byen, ved Frederikshavn tæt ved Havnen og Byens Sydende.

Normerne for Banens Bygningsmaade og for Dverflagene.

Med Hensyn til Banens Bygningsmaade har jeg antaget, at den i det Hele bør bygges med simple, nogenlunde varige Constructioner, men uden al Luxus. Jeg har nærmest haat den Korsførste Jernbane for Die, men dog fundet det nødvendigt at lade indtræde adskillige, tildeels betydelige Forandringer og Redskættelser i Fordringer i Henseende til Banens Stignings- og Krumningsforhold m. m. Ved Overslagsnormerne har jeg maattet tage særdeles Hensyn til, at Banens Bygning fordeles paa en ikke ganske kort Aarrække, i hvilken det ikke tør forudsættes, at de nærværende Priser ville forringes, men tvertimod at de rimeligviis ville stige, og desuden paa den Priisforhøielse, som Udførelse af store Arbejder, navnlig Jernbanearbejder, paa et forholdsviis indskrænket Rum og i Egne, hvor saadanne Arbejder ere nye, erfaringsmæssigt altid medfører.

Det vil af Bilagene sees, at Dverslagene ere affattede i saadanne Afdelinger, at der altid havees for sig affluttet Dverflag fra Kjøbstad til Kjøbstad, hvilket jeg har anseet rettest for Udførelsen.

Jeg skal nu tillade mig at anføre de Bestemmelser for Dverslagene og Bygningsmaaden, der ere fulgte ved Projectet, og anføre dem efter den Orden, i hvilken Hovedoverslagets Poster ere opførte:

### 1. Expropriation:

Det er anseet rettest at ansætte Summerne til Expropriationen pr. Mill Bane, uden at referere dem til nøagtig Beregning af Arealer og Grundens Værdi, som deels let senere vise sig illusoriske og som desuden vilde have medført et saa betydeligt Arbejde, som der under en saa hurtig Udarbejdelse af Projectet, som i dette Tilfælde er forlangt, ikke kunde være Tale om.

Jeg er gaaet ud fra, at Expropriationen til Koeskilde-Korsør-Banen koster c. 35,000 Rdlr. pr. Mill, og har derefter anseet følgende Beregning passende:

hvor Jorden især bestaaer af Heide, med enkelte opdyrkede Strækninger,  
 pr. Mill . . . . . 10,000 Rb.