

Steder fulde af farlige Bæld; Dalen selv bliver smal og bugtet. Denne Character bevarer den i høiere eller ringere Grad paa hele den øvrige Strækning til Stenild, dog fornemmeligen imellem Buderupholm og Rold. At føre en Linie igennem Indsænkningen paa denne Strækning maa derfor anses for aldeles utilraadeligt; den vilde faae yderst ugunstige Krumningsforhold og Banens Sikring imod Bæld og Indsænkning i den bløde Undergrund vilde medføre store, i hvert Tilfælde uberegnelige, Omkostninger.

Aldeles at forlade denne Indsænkning, altsaa ogsaa imellem Raakildegaard og Aalborg, kan heller ikke anses for rigtigt. Baade Øst og Vest for den er Terrainet høit, bakket og uregelmæssigt. Det maa derfor anses for rettest at benytte det gunstige Terrain, som Indsænkningen frembyder imellem Raakildegaard og Aalborg.

Imellem Trinderup og Skjorping fortjener det Høideparti, der ligger Øst for den store Indsænkning, Fortrinet fremfor det, der ligger Vest for den, navnlig fordi det indeholder en fortløbende, om end mindre fremtrædende Indsænkning, omtrent i Reining af Fragdrup, Veirholt, imellem Hæsselholt og Jægersborg Skove, over Moskov-Husene op imod Skjorping, en Linie, der desuden har det væsentlige Fortrin, at den tillader at føre Banen meget nær til Hobro. Denne Indsænkning er imidlertid høitliggende og betinger derfor en Opstigning sydfra og en Nedstigning i Eggen af Skjorping.

Fra Trinderup kunde Linien føres Vesten om Øls igennem en jævnt opstigende Dal, Øst for Brøndum, op paa det flade Plateau, hvorpaa Hørby ligger. Dette begrænses imod Nord af den lavtliggende Dal ved Østrup. For ikke at tabe den vundne Høide maatte Linien omgaae denne Dal og føres over Hørby til Hjedsgaard, for herfra imod Nord over Øster-Doense at føres ind i den omtalte Lavning imellem Fragdrup og Skjorping.

Paa begge Sider af den store Tverfordybning, som dannes af Dnsilds-Aaen og Mariager Fjord, have Bakkerne sig stillet til en meget betydelig Høide. Igennem Bakkepartiet Syd for Dnsildsdalen kan ingen Jernbane føres, hvorimod man vil kunne stige op paa Høiderne Nord for Dalen igennem den lange Slugt, der forbi Hodals-Mølle strækker sig imod Nord, forbi Taaberup og Ulstrupgaardene. Herfra maatte da den tidligere omtalte Indsænkning imellem Fragdrup og Skjorping søges ved at føre Linien over Hjedsgaard og Øster-Doense.

For fra Trinderup at naae Hodals-Slugten kan man benytte enten Dnsildsdalens nordlige eller dens sydlige Bred. Af disse fortjener den nordlige Fortrinet, fordi man ved at vælge denne undgaaer at passere Vester søen og de dertil hødende dybe Moser.

Da denne Linie over Hodalsmølle nærmer sig mere til Hobro, har man foretrukket den for den først omtalte over Hørby. Linien over Hørby er noget længere, men har som Følge deraf noget bedre Stigningsforhold, og den giver mindre Jordarbejde end Linien igennem Slugten ved Hodals Mølle; men denne sidste kommer nærmere op til Hobro og vil saaledes foruden at gavne denne lille By, der som bekendt er i stærk Opkomst, tillige ved Hjælp af Mariager Fjord komme i god Forbindelse med Mariager og Hadsund og disse Steders betydelige Opland. Heller ikke er det utænkligt, at Sidebanen fra Viborg i det Mindste tildeels vil benytte denne meget nære Østfsthavn, navnlig naar Mariager Fjord i sin Tid forbedres i Henseende til Seilbarheden.