

vilde, uagtet den afviger betydeligt fra den directe, give store Jordarbejder og flette Stigningsforhold.

Høidepartiets nordvestlige Affraaninger kunde fra Randers og Gudenaens Dal bestiges Best for Gadslund, hvor Høiden er noget lavere og mere tilbagetrædende, og Linien derfra føres videre forbi Gaarden Trængsel. Men ogsaa denne Opstigning vilde ifølge foretagne Provenivellements give meget store Jordarbejder og særdeles flette Stigningsforhold.

En mere directe Linie imellem Aarhus og Randers maatte imellem de nysomtalte Op- og Nedstigninger føres fra Skaarupgaard videre Øst forbi Spørring, Odum og Hadsbjerg, tæt Best forbi Hinge til Trængsel. Den stiller sig, ikke alene ved Opstigningen forbi Skaarupgaard og Nedstigningen til Randers, men paa næsten hele sin Længde, meget ugunstigt med Hensyn til Jordarbejder og Stigningsforhold, og den erholder desuden en Længde af $6\frac{1}{4}$ Mill, saaledes at Dallinien, der føres igjennem et gunstigt Terrain, kun bliver c. 15 pCt. længere.

Vilde man undgaae de Banffeligheder, som Høidepartiets nordvestlige Affraaninger frembyde, saa maatte Linien fra Skaarupgaard føres over Spørring, langs Spørringaa til Kollerupgaard, ned i Lilleaaens Dal og derfra i Dalliniens Retning til Randers. En kortere Linie vilde ifølge Provenivellements, tagne imellem Haraldslund og Kollerupgaard, blive meget ugunstigere.

Men den beskrevne Linie vilde imellem Aarhus og Kollerupgaard, og selvsagt i hele sin Udstrækning, ikke blive væsentligt kortere end Dallinien, og den vilde, navnlig ved Skaarupgaard, give kostbare Jordarbejder og flette Stigningsforhold.

Vilde man paa den anden Side omgaae Banffelighederne ved at bestige de sydøstlige Affraaninger, saa maatte Linien fra Randers og Gudenaens Dal føres op ad Sideskraaningen Best for Gadslund til Trængsel. Til Nedstigningen i Lilleaaens Dal maatte Sidedalen imellem Bisping og Galthen benyttes, og herfra maatte Linien ifølge det ovenfor Udviklede føres i Dalliniens Retning. Provenivellements af denne Linie ere optagne, men de vise, at man vilde faae meget flette Stigningsforhold og meget betydelige Jordarbejder, saa at man, uagtet en saadan Linie vilde blive c. $\frac{5}{8}$ Mill kortere end Dallinien, dog maa foretrække denne.

Med Hensyn til det ovenfor Udviklede er da Dallinien givet Fortrinet. Fra Aarhus er Linien, som omtalt, ført ad den eneste practicable Wei, nemlig langs Kysten indtil det nordligste Punkt af Aarhus Klint. For at beskytte Banen imod Søens Angreb bliver en Steenbefædning langs den østre Døsfering nødvendig.

For at føre Linien fra Aarhus Klint over i Lilleaaens Dal, maa man først føre den igjennem den Dal, hvori Egaaen løber, Øst og Nord om Wellby, Nord om Skeiby, imellem Rasted og Kjerbygaard, og dernæst igjennem den Lavning, der Syd for Søsten gjennemffjærer Vandffjeldet imellem Egaaen og Lilleaaen, og som forener Egaa-Dalen med Lilleaaens Dal, altsaa tæt Westen om Søsten.

Ved Valget af Linien i dens Details maatte Skæringen med Hovedlandeveien imellem Aarhus og Randers tages i tilbørlig Betragtning, da dens stærke Fald forhindrer en væsentlig Hævning eller Sænkning af den. At følge en kortere Linie imellem Aarhus Klint og Søsten, navnlig ved at gaae tættere