

vilde ikke tillade at slætte Banegaarden tæt ved Horsens, og da der Intet kan vindes med Hensyn til Stigningsforhold, har jeg ikke nærmere ladet denne Linie undersøge.

Fra Tvingstrup daler Terrainet først svagt ned imod det ubetydelige Tilløb til Gøbeberg-Åa, som løber forbi Orritslev, men stiger derpaa stærkere op imod Hovedgaard. Fra Tvingstrup til Hovedgaard og forbi denne gaaer Banelinien igjennem en Lavning langs den gamle Hovedlandevei.

Torrild By ligger paa det nederste østlige Affald af en temmelig betydelig Høide, hvis Fod adskiller 3 Dale, en bredere og mindre dyb, der gaaer forbi Krogstrup i sydvestlig Retning, en anden 500 Alen bred, meget dybt og steilt indskaaren, gaaer i nordvestlig Retning forbi Drenbøl, og en tredje i østlig Retning forbi Jenscholt.

Det er for at undgaae hin Høide og den betydelige Dal, som gaaer forbi Drenbøl, at Linien er ført saa østlig, og dens Retning forbi Torrild er derved bestemt. Imellem Hovedgaard og Torrild passerer Linien nogle dybt indskaarne Slugter ved Bødslet paa ifølge Forholdene gunstige Steder.

Nord for Torrild hæver Høideryggen, der som omtalt gaaer over Torrild, Hvilsted og Birring, sig i en betydelig Grad saaledes, at den i Nørre-Skoven naaer en Høide af 320 Fod over Havet. Ved Skovens nordvestlige Udkant taber den atter Noget af sin Høide, og fra dette Sted udgaaer en Sidedal til den Dal, der fører forbi Drenbøl.

Ved at Linien føres hen imod denne Sidedal i Skovens nordvestlige Ud-kant, omgaaes den høieste Deel af Høidestrækningen, men Linien passerer dog et meget høit Punkt, og det er ikke usandsynligt, at en noget gunstigere Linie vilde kunne findes paa denne Strækning. Tiden var imidlertid saa fremrykket, at man maatte standse ved den allerede undersøgte Linie, saameget mere som det var tvivlsomt, om man ikke paa andet Sted vilde tabe ligesaameget, som her vandre-tes ved en Forlægning af Linien.

Ved Nørre-Skoven begynder paa en Maade allerede Nedstigningen til Aarhus. For fra Nørre-Skoven at komme til Aarhus maa man imidlertid først passere den Høideryg, som strækker sig Syd for Aarhus over Drmslev, Koldt, Slet og Holme.

Denne Ryg har vel sin laveste Deel imellem Slet og Holme, men da en anden Lavning ved Børup befinder sig i en større Afstand fra Aarhus, og man saaledes der kan have vundet en mere passende Høide for Linien, saa har man foretrukket at føre Linien over Børup, Besten om Slet. For fra Aarhus at naae op til denne Lavning maa Linien først føres tæt Ost for Terp, for at vinde tilstrækkeligt høit Terrain, og derefter følge den omtalte Høiderygs Sideskraaninger indtil Lavningen ved Børup. For ikke at tabe den saaledes vundne Høide føres Linien videre paa en fra Børup imod Thiset udskydende Lange. Imellem Nørre-Skoven og Thiset passerer Linien den Egn, hvori Tilløbene til Solbergsoen flyde, en Egn, der imod Ost begrændses af et fra Nørre-Skoven udgaaende Høidestreg, som gaaer videre over Tullstrup henimod Thiset, og hvorfra Terrainet daler ned imod Solberg Sø. For ikke at komme for langt med Linien har man maattet føre den noget østligt henimod Astrup og derfra atter imod Vest, for ved Thiset at kunne føre den over paa den omtalte fra Børup imod Thiset udskydende Høide.