

Balget af
Banens Ret-
ningslinier.
Fra den stør-
vigtige Grændse
til Horsens og
Sidelinierne
til Silkeborg og
Biborg-
Hjarbek.

I Genhold til denne Resolution har jeg under 15de August d. A. indsendt Beretning og Forslag angaaende Balget af Banelinierne i det sydlige Sylland indtil Horsens samt for Sidelinierne til Silkeborg og Viborg-Hjarbek, hvortil jeg i det Hele maa henholde mig.

De summariske Overslag og foreløbige Calculer, der ere opførte i be- meldte Beretning, have, saavidt angaaer Sidelinierne, ved de senere affattede nøiagtigere Overslag i Hovedsagen stadfæstet sig, hvilket af de hermed følgende Acter nærmere vil erfares. Derimod er i hiin Beretning Overslaget for den øst- lige Hovedbane Bamdrup-Kolding-Fredericia-Belle-Horsens med Sidegreen til Snoghøi, tilsammen ca. $13 \frac{2}{5}$ Mil, foreløbigt calculeret til ca. 8,200,000 Rd. og den vestlige Hovedbane Bamdrup-Randsbøl-Jellinge-Hor- sens, ca. $10 \frac{1}{10}$ Mil, til ca. 4,200,000 — samt en Sidebane fra Horsfjær i den vestlige Hovedbane til Kol- ding og Fredericia, med Sidegrene til Snoghøi, ca. $5 \frac{2}{3}$ Mil, til ca. 3,200,000 — hvorved der altsaa fremkom en forøget Udgift af ca. 800,000 Rd. ved at bygge den heelt østlige Hovedbane til Horsens istedetfor den vestlige + en Sidebane til Fredericia-Snoghøi — medens nu det udførlige Project for den østlige Hoved- bane til Horsens giver en Længde af $13 \frac{1}{4}$ Mil og Overslagssum

7,024,600 —

og de tvende andre Overslagssummer, reducerede efter de indvundne

Resultater, maae forandres til:

for den vestlige Hovedbane til Horsens 3,700,000 —
og for Sidelinien Horsfjær-Kolding-Fredericia-Snoghøi 3,012,000 —

Det sees altsaa, at de nu anstillede nøiagtigere Calculer stille sig betyde- ligt mere til Fordeel for at føre Hovedbanen over Fredericia, idet derved kun vil foranlediges en forøget Udgift af ca. 300,000 Rd.

Den meget betydelige Forringelse, ca. 1,200,000 Rd., som de udførligere Beregninger have givet i den oprindelige, summariske Calcule for Stambanen til Horsens, hidrører hovedsageligt fra Jordarbejdet, som man dengang har anslaaet til meget større Mængder og til meget høiere Gjennemsnitspræis, end de senere ud- førte nøiagtigere Arbejder have givet.

Horsens-
Marhuus.

Med Hensyn til Balget af Banelinierne paa Strækningen fra Horsens til Frederikshavn bemærkes følgende:

En Forgrenting af den store jydsk Høideryg strækker sig imellem Horsens og Marhuus i en stor Bue over Dusted, Kattrup, Hovedgaard, Torrild, Hvilsted, Birring og Stilling, udenom den dybe i høi Grad couperede, Indsænkning, hvori de store Søer, Mos-Sø, Skanderborg-Sø o. fl. med Tilløbene til Gudenaen, ligge.

Man maa derfor foretrække at føre en Banelinie, der skal forene Horsens og Marhuus, Østen om denne Høideryg, altsaa Øst for Torrild, fremfor at føre den mere vestligt, idet man derved, efter at være stegen op paa Høiderne fra Horsens, vil kunne holde sig paa dem, indtil man atter stiger ned til Marhuus, hvorimod man ved at føre Linien vestligere, vilde komme til at passere Høide- ryggen, stige ned i den couperede Indsænkning, hvori Søerne ligge, og atter stige op paa Høideryggen for derfra at stige ned til Marhuus.