

Yderligere Bilag til Forslag til Lov om Anlægget af en Jernbane i Nørre-Sjælland.

LXVIII.

Project

en Jernbanes Anlæg i det østlige Sjælland, fra den slesvigske Grænse til Frederikshavn, med Sidebaner til Silkeborg og Viborg-Hjarbek.

Grundlaget for Valget af Banelinierne og for det hele Project er en allerhøieste Resolution, som ved Skrivelse af 19de Marts d. A. fra Indenrigsministeriet er meddeelt det kongelige Ingenieurcorps og er saalydende:

„Paa Indenrigsministeriets allerunderdanigste Forestilling angaaende Nivellements-linien for en Jernbane gennem Nørrejylland har Hs. Majestæt ved allerhøieste Resolution af 17de d. M. allernaadigst bifaldet:

„at der til nærmere Bestemmelse af Retningslinien for en Jernbane gennem Nørrejylland skal foretages Niveltering af en Linie, for hvilken som faste Hovedpunkter bestemmes Kolding, Snoghøj eller Fredericia, Horsens, Aarhus, Viborg (og Hjarbek), Randers, Aalborg og Frederikshavn, at foreløbig Recognoscering bliver at foretage af Linien Kolding, Snoghøj, Fredericia og Belle, og den lige Linie mellem Kolding og Belle, eller saa nær Belle som muligt, og fra et Punkt paa denne lige Linie til Fredericia eller saa nær Fredericia som muligt og Snoghøj, samt af en Linie fra Aarhus eller et Punkt paa Linien mellem Horsens og Aarhus over Silkeborg til Viborg (og Hjarbek) og fra et Punkt paa Linien mellem Randers og Aalborg til Viborg (og Hjarbek); og at der, efterat denne Recognoscering har fundet Sted, tages nærmere allerhøieste Bestemmelse om, hvilken af de sidstnævnte alternativt recognoscerede Linier der skal fastsættes som Nivellementslinie“.

Ved at communicere det Kongelige Ingenieurcorps dette til fornøden Efterretning maa man ienstiltigt anmode Samme om, saasnart den i Resolutionen foreskrevne foreløbige Recognoscering af Linierne mellem Kolding og Belle, fra Aarhus eller et Punkt i sammes Nærhed over Silkeborg til Viborg (og Hjarbek), og fra et Punkt paa Linien mellem Randers og Aalborg til Viborg (og Hjarbek) er foretagen, da herom herom at gjøre Indberetning, og derhos at meddele alle de Oplysninger, som ville være fornødne for at kunne bestemme, hvilken af de recognoscerede Linier, som maatte sættes paa et Kort, der bliver at nivellere“.