

X.

Forflag til Lov

om

Anlægget af en Jernbane i Nørrejylland.

(Forelagt Folkethinget d. 2den Decbr. 1856.)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til i Overensstemmelse med de i det følgende fastsatte Regler, at meddele Bevilling til Anlæg af en Jernbane fra Aarhus over Randers, til Sønder, Dnsild og herfra deels til Hobro og deels over Viborg til Skive, samt til denne Banes udelukkende Brug i et Tidsrum af indtil 100 Aar fra Banens Åbning, at regne.

§ 2.

I Henseende til Erhvervelsen af de til bemeldte Jernbane-Anlæg fornødne Grundstykker, der ere Privates eller Communes Eiendom, bliver) at forholde efter de herom gjældende Love. Afstaaelsen af Grundstykker, der maatte tilhøre Staten, vil vel efter Omstændighederne ved særlig allerhøieste Resolution kunne ventes bevilget, men kun saaledes, at der for samme gives fuldt Vederlag.

§ 3.

Af Erstatningen for den Jord, som ifølge en i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845 foretagen Expropriation afgives til Jernbane-Anlægget, skal Halvdeelen udredes af vedkommende Communer, hvorigjennem Banen føres, saaledes at hvert Amts Repartitionsfond afholder denne Halvdeel for den Strækning af Banen, som gaaer over Amtets Landdistricts Grund, og hver Kjøbstad for den Strækning, der gaaer over sammes Grund. Denne Halvdeel udredes forskudsviis af Kongerigets særlige Finantser og bliver derefter at refundere

af vedkommende Communer. Foraaavldt det fulde være uoverkommeligt eller dog særdeles trykkende for en Commune strax at udrede sin Andeel, bemyndiges Indenrigsministeriet til at give en passende Henstand og at bestemme det Uddrag, der, tilligemed Renter, aarligen skal betales.

Saaavel for den anden Halvdeel af den ovenmeldte Godtgjørelse, som for den fulde Erstatning for det Tab og den Skade, der iøvrigt ved Anlægget maatte forarsages, stiller Bevillingshaveren, forinden Anlægget paabegyndes, saadan Sikkerhed, som af Ministeriet ansees fornøden.

§ 4.

Den til Jernbane-Anlægget anvendte Grund fritages, saalænge den afbenyttes til dette Dø med, for alle paa samme hvilende kongelige Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa denne Grund opførte, til Jernbanen hørende, Bygninger, saavel i Stæderne som paa Landet, fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Statter og Afgifter. Af Jernbanens Udbytte erlægges ingen særlig Afgift eller Recognition til Finantsskassen.

§ 5.

Brugen af stemplet Papir kan eftergives, saavel i Henseende til de Contracter, der afsluttes, som og til Actiebrevene samt disses Gæstion og Transport.