

IX.

Udkast til Lov,

angaaende

nogle nærmere Bestemmelser med Hensyn til Meddelelse af Concession til Anlægget af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør.

(Forelagt Folkethinget d. 2den Decbr. 1856).

§ 1.

Ved Siden af den Bemyndigelse, der ved Lov af 16de Februar 1856 er tilstaaet Regjeringen til at give Concession til vederhæftige Ansøgere, paa 100 Aar, med sædvanlig Tilbagekjøbsret for Staten, til udelukkende Anlæg og Brug af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør m. m., bemyndiges Regjeringen endvidere til, saafremt der maatte findes Anledning til at foretrække denne Ordning, at meddele saadan Concession paa et Tidsrum af indtil 50 Aar fra Banens Aabning at regne, uden at der betinges Tilbagekjøbsret.

§ 2.

For at fremme Anlægget af bemeldte Jernbane skal Regjeringen være bemyndiget til at kunne indrømme Godtgjørelse for den Indførselstold, der erlægges af alle til Anlægget af Banen og dens første Forsyning med Driftsmateriel, beviisligt anvendte Materialer, Maskiner, Vogne, Redskaber o. s. v., saafremt ingen paalidelig Entrepreneur vil overtage Anlægget uden saadan Begunstigelse.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

ad § 1.

Den her foreslaaede Udvidelse af Lov 16de

Februar 1856 er anseet for ønskelig for det Tilfælde, at en Entrepreneur skulde attraae at overtage Banens Anlæg, saaledes at Concession gaves for et kortere Tidsrum end 100 Aar, men uden nogen Ret for Staten til at kunne indløse den.

ad § 2.

Gennemsnitsbeløbet af den Toldgodtgjørelse, der har været tilstaaet for indførte Materialer m. m. til den Kjøbenhavn-Korsørskke Jernbane, har udgjort circa 13,600 Rd. pr. Mil. Om denne Sum vilde kunne betragtes som Maximum ogsaa for den Helsingørskke Bane vil være afhængigt af, om denne Bane bliver anlagt med eet eller to Spor, med flere eller færre Stationer, og andre lignende Omstændigheder. Da det Helsingørskke Baneanlæg er et, Kongeriget særligt vedkommende, Anliggende, har saavel Finantsministeriet som Ministeriet for Monarchiets fælles indre Anliggender udtalt sig imod, at der ydedes det nogen Understøttelse af de, Monarchiet forbeholdte, Midler. Som Følge heraf vil Forholdet, dersom en Toldgodtgjørelse skal kunne tilstaaes, ene kunne ordnes paa den Maade, at Kongerigets Finantser godtgjøre Entreprenuren den Told, han har erlagt.