

Transport

e. Tilskud til „almindelige Udgifter“	3,270 —
nemlig:	
til Befordring for Officerer og Dpfynsmænd, m. m.	2,655 Rd.
til Linieudskifninger, m. m.	300 —
til Understøttelse til 2 Veiopfynsmænd	380 —
	<hr/>
	3,335 Rd.
heri afgaaer imidlertid de i andre Poster af de almindelige Udgifter besparede	65 —
	<hr/>
	3,270 Rd.

f. Dyrtidstillæg for de ved Hovedlandeveiene ansatte Velmænd 9,180 —

183,391 Rd.

hvortil dog afgaaer:

1. den ved de nye Veianlæg påregneede Besparelse af	659 Rd.
og 2. de til Forhøielse af Veiopfynsmændenes løn særligen opførte	2,400 —
hvilket Beløb tillige var blevet medtaget under de til Vedligeholdelsesarbejder og nye Anlæg opførte Summer, og saaledes 2de Gange var blevet regnet til Udgift.	<hr/>
	3,059 —

180,332 Rd.

Til de Oplysninger med Hensyn til for anført Udgifter, som af Ingegnieurcorpset ere meddeelte i den ovenfor paaberaabte Skrivelse, bliver at tilføie:

ad c. og d. Ved Finansloven for Finantsaaret 1855—56 var til Veivæsenet bevilget i Alt	1,031,043 Rd.
og ved Tillægslov af 8de Marts 1856	222,996 —

tilsammen 1,254,039 Rd.

Heraf er udbetalt ifølge Regnskabs-Oversigten for 1855—56 861,516 —

altsaa i Behold 392,523 Rd.

Af de til Anlægget af nye Veistrækninger for 1855—56 bestemte Arbejder maatte en Deel udsættes, som derefter blev optagen i Forslaget for 1856—57. Til disse Arbejder var i Finansloven for 1855—56 beregnet 212,032 —

Efter Fradrag af denne Sum bliver tilbage 180,491 Rd.

der ere tilstrækkelige til at dække de under c. og d. opførte, Aaret 1855—56 vedkommende, Udgifter, som ikke have kunnet udbetales førend i 1856—57.