

for Skibsfarten, om der kom et Bugseerdampfskib paa Fjorden, og da Erfaringen har godgjort, at et saadant Skib ikke kan bestaae ved egne Kræfter, har den anseet det meget ønskeligt, at det begjærte Tilskud blev ydet. Næst iøvrigt at billige, at Kanalopsynscommissionen forøgedes med tvende Medlemmer, valgte af Handelsstanden, har Commissionen i sin Betænkning tilraadet, at et længe sølt Savn af et techniskfyndigt Medlem tillige maatte søges afhjulpet, idet den har formeent, at et saadant Medlem maatte tillægges en passende Godtgjørelse for sit Arbeide.

Den daværende Amtmand har i en særskilt afgiven Erklæring i det Væsentligste henholdt sig til Kanalopsynscommissionens Formening, forsaavidt de af denne foreslaaede Arbeider ved Kanalen angaaer. Derhos har han særlig henledet Ministeriets Opmærksomhed paa Nødvendigheden af, at Commissionen forsynes med et technisk Medlem, hvortil den i Odense ved Beivæsenet stationerede Ingenieurificier passende synes at kunne beskaffes. Med Hensyn paa Bugseerdampfskibet har Amtmanden vel erkjendt, at et saadant vilde være til Savn for Skibsfarten og Handelen paa Odense, men derimod formeent, at der dog ikke var mere Anledning til her at bevilge noget Tilskud, end hvor hvilkensomhelst Kjøbstad maatte ligge inde i en langt indgaaende Fjord, idet Dampskibet ikke vilde kunne benyttes i selve Kanalen.

Efter saaledes at have gjenneगाaet Andragendets enkelte Punkter, tilføier Amtmanden i Almindelighed, at det deraf vil sees, at meget betydelige Arbeider vilde forestaae ved Odense Kanal, samt at det ikke er sandsynligt, at man vil blive staaende ved de Arbeider og Foranstaltninger, som nu forlanges; men at det er høist rimeligt, at man om kort Tid vil, og det ikke uden Grund, andrage paa en større Udvidelse og Fordybning af den hele Kanal — et Arbeide, der vil være forbundet med store Udgifter og med megen Risiko — paa en større Udvidelse af Kanalbastnet ved Odense o. s. v. Men alene de meest paa-trængende begjærede Arbeider vilde formeentligen medtage hele Kanalassens Overtagelse

en længere Række af Aar, og temporaire Tilskud fra Statskassens Side. Amtmanden henvæger endelig paa det extraordinaire og uheldige Forhold, hvori Statskassen og Odense Kjøbstads-Commune staae til hinanden med Hensyn til Kanalen, og udhæver, at der ingen Tvivl er om, at Communens Fordringer ville blive større, alt efter som Byens Handel og Skibsfart udvider sig. Det antages vel ikke, at et eventuelt Jernbaneanlæg gennem Fyen i nogen væsentlig Grad vil influere paa Traffikken ad Kanalen; men Amtmanden har dog ikke villet undlade at berøre denne Eventualitet. Af alle disse Grunde har denne Embedsmand foreslaaet Regjeringen paaany at optage Sagen om Kanalens Overtagelse til Communen, som formeentlig vil være villig til at indgaae paa en for det Offentlige saa billig Overtagelse, som Omstændighederne maatte kunne tillade; men han har derhos tilføiet, at man ikke maa vente at erholde en Capital, der svarer til det Overtagelse af Kanalen, som nu haves, betragtet som Rente.

Indenrigsministeriet, der i det Væsentlige maa henholde sig til Amtmandens ovenangførte Ottringer, finder ogsaa nu, at der er Anledning til igjen at optage Sagen om Odense Kanals Overtagelse til Communen.

Finansministeriet, hvis Betænkning er indhentet med Hensyn til Spørgsmaalets almindelige finansielle Betydning, deler ganske Indenrigsministeriets Anskuelse, forsaavidt angaaer det Difficile og Hensigtsmæssige i Kanalens Afhændelse; men formener, at man ved Fastsættelsen af Godtgjørelsessummen bør lægge de senere Aars capitaliserede Nettoindtægt til Grund, og saaledes ikke gaae under 114,000 Rd.

Indenrigsministeriet betvivler imidlertid, at Odense Commune, med Hensyn til den store Udgift og den endnu større Risiko, som er forbunden med Kanalens Overtagelse, vil eller kan gaae ind paa et saadant Forlangende, og antager derfor, med det ovenfor nævnte Finansudvalgs Fleertal, at 100,000 Rd. vil være en passende Kjøbsfum.