

samt iøvrigt udført de Arbejder, som kunde, saavidt muligt, betrygge Broens fremtidige Conservation.

- ad e 2. Til Dæmningens Vedligeholdelse var calculeret 100 Rd., men denne Sum har vist sig aldeles utilstrækkelig til at sætte Dæmningen i fuldkommen god Stand.
- ad e 3. Flere under Udførelsen af dette betydelige Arbejde indtrufne Omstændigheder medførte Forandringer i og Afvigelser fra Overflaget, ligesom og enkelte Arbejder, der ikke vare medregne, viste sig at være nødvendige.
- ad e 4. Til den nødvendige Vedligeholdelse af den af Veivæsenet overtagne ydre Sønderbro ved Randers var der Intet optaget i Overflaget.
- ad e 5. For at kunne dæmpe den svære Leer paa en Strækning af det nye Veianlæg vest for Aarhus, forinden Chausseringen nedlagdes, fandtes det aldeles nødvendigt at benytte et Quantum Gruus eller grovt Sand.
- ad e 6. Ved det nye Veianlæg mellem Vebbestrup og Ellitshøj havde det vist sig nødvendigt at anbringe en ikke projecteret Steenkiste og forlange en anden Steenkiste, samt at anbringe Spundsvæge ved Gravelv Bro.

Jernbanevæsenet.

Ved Lov af 13de April 1855 om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1854—55 og ved Finantsloven for Aaret 1855—56 blev der bevilget det sjællandske Jernbaneselskab ialt 1310 Rd. til dets Udgifter i et Aar, regnet fra 20de August 1854 til 20de August 1855, til de Assistenten, der have at udføre de den controllerende Ingenieur ved Fuldførelsen af den Kjøbenhavn-Korsørke Jernbane, Dige- og Vandbygningsdirecteur Scheffer paahvilende løbende Embedsforretninger i Holsteen og Lauenborg. Da Banen imidlertid ikke er bleven færdig, saaledes som forventedes, til den 20de August 1855 og der endnu vil hengaae nogen Tid, forinden den kan ventes endeligen afleveret, hvoraf følger, at Controllen fremdeles behøves og navnlig med Hensyn til Afleveringen er aldeles nødvendig, har Jernbaneselskabet anholdt om, at de ommeldte Udgifter fra 20de August 1855 og indtil Banen agbnes maae blive samme refunderede. Overensstemmende med, hvad der tidligere er bevilget, finder Ministeriet, at der ogsaa er Grund til at godtgjøre Selskabet denne ringe Deel af dets betydelige Udgifter til Controllen.

Det er ikke at vente, at Banen vil blive aabnet førend i Februar 1856 og Godtgjørelsen er derfor beregnet for 6 Maanedes à 130 Rd.

- ad Nr. 4. Beløbet agtes anvendt til et extraordinairt Honorar til Vandbygningsinspecteuren for indeværende Finantsaar. Der har nemlig i Aarets Løb været paalagt denne Embedsmand forskjellige extraordinaire Arbejder, og som Følge heraf have hans Forretninger ikke alene i en betydelig Grad oversteget det Normale, men der er derved indtraadt et aabenbart Misforhold mellem det Bederlag for disse hans hele Tid medtagende Forretninger, som han ene skulde søge i sin faste Gage, og det Bederlag, som en almindelig dygtig Civilingenieur vilde have fortjent ved saa omfattende og betydelige Arbejder.